/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO

EDICIÓN DIGITAL N° 22- 14 DE FEBRERO 2022

CRONO

24 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

REVERDECIÓ LAURELES

¡IMPERDIBLE PÓSTER CENTRAL DEL GANADOR!

De Benedictis pasó de 4° a 1° y ganó en el final por el retraso de quienes sufrieron la falta de combustible, tras agregarse dos vueltas por el accidente que tuvo Canapino cuando peleaban la punta.

TC PISTA: DEBUT Y VICTORIA DE QUIJADA

ENTREVISTAS A DIEGO CIANTINI Y JOAQUÍN OCHOA

TODO SOBRE EL HISTÓRICO INGRESO DE TOYOTA

DESCUBRÍ LAS ÚLTIMAS NOVEDADES EN NOTI TC

TC MOURAS Y PISTA MOURAS: FESTEJOS DE VIVOT Y CALVANI

BIENVENIDO CTR
A LA FAMILIA **CORVEN**

CORVEN® Autopartes | 50 AÑOS

CTR®

Rótulas de suspensión, axiales y extremos de direccion

- CTR tiene un revestimiento de electrodeposición comparable al nivel de equipo original para evitar que la oxidación reduzca la durabilidad.

- CTR utiliza un asiento de bola de polímero. El bajo daño por fricción y la baja variación en el par y la holgura pueden mantener el rendimiento durante mucho tiempo.

- CTR reduce la rugosidad de la esfera a través de un proceso de pulido, mejorando la suavidad de la superficie de la misma.

CORVEN® Autopartes | Distribuidor Oficial en Argentina

GrupoIraola®

04 TC EN VIEDMA. DE BENEDICTIS SE REENCONTRÓ POR 5° VEZ CON EL TRIUNFO, EL QUE EXTRAÑABA DESDE EL 14/04/2013.

Foto: ACTC

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente
Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda
Fotografía
BH y PrensaPro
Community Manager
Paula F. de la Fuente
Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867
Asesoría Legal y Jurídica
Dra. Claudia Capó
Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

TC
1ª FECHA

VIEDMA
12 Y 13 DE FEBRERO

PICÓ EL "AVIS

**Con el Ford preparado por el equipo del "Gurí"
que, sobre el final, fue accidentada. Benvenuti**

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

SPÓN VERDE"

' Martínez, De Benedictis se llevó una carrera
. y Todino completaron el podio con los Torino.

TC
1ª FECHA

VIEDMA
12 Y 13 DE FEBRERO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

Benvenuti, De Benedictis y Todino, trofeos en mano, celebran en el podio rionegrino.

Tras casi nueve años de sequía, Juan Bautista De Benedictis volvió a la victoria en Turismo Carretera con el Ford, su "Avispón verde". La última alegría de "Pamperito" había sido el 14 de abril de 2013, en Mendoza, cuando comandó el 1-2-3 del Lincoln Sport Group, junto a Mauro Giallombardo y Mariano Werner.

Cuando se bajó del Ford, las lágrimas invadían tanto a "Johnnito" como al equipo. Unos días antes de la presentación en Viedma, Jorge Íbalo, responsable de su auto, perdió la vida y esa pérdida caló hondo en el grupo. Sin embargo, no bajaron los brazos y continuaron trabajando para concretar eso que, desde hace un año, se habían puesto como objetivo. *"Desde que volví al equipo del 'Gurí', trabajamos para obtener el triunfo y pelear el campeonato. El año pasado pudimos entrar en la Copa y tuvimos un par de abandonos que condicionó nuestra participación en la definición. Pero no nos rendimos y seguimos trabajando. Fuimos a probar, evolucionamos, y todo gracias al apoyo de los sponsors, la familia y el equipo. Lo de Jorge nos pegó duro, pero yo sé que él nos estuvo ayudando desde arriba para lograr esto"*, comentó el ganador, con su quinto halago en el bolsillo y los ojos llorosos de felicidad y emoción.

De Benedictis se metió en la conversación desde el sábado, cuando quedó 4° en la clasificación. En la serie tuvo que colocarse por afuera del poleman Mauricio Lambiris, quien comenzó el año como terminó el 2021, siendo protagonista estelar con el Ford naranja del LCA Racing. Pero con el semáforo verde, el "Avispón" atacó, se mantuvo por el lado externo y ganó la pulseada. Sin embargo, el primer parcial fue el más lento de los tres y Juan se colocó detrás de Agustín Canapino y Juan Pablo Gianini en la grilla de la final.

El "Titán" parecía el gran candidato a quedarse con el triunfo en la Comarca patagónica, porque el Chevrolet del JP Carrera demostró un gran equilibrio tanto a la hora de clasificar (quedó a solo nueve milésimas de Lambiris) como al momento de correr. Y lo reafirmó cuando tuvo que acelerar en la primera partida del año, pese a los intentos de Gianini por hacerse de la punta en los primeros metros. Pero en la octava vuelta, el saltense abandonó la pelea, porque sufrió un despiste antes de que ingresara el Auto de Seguridad (por un despiste de Iván Ramos) y el pasto en el radiador lo obligó a ingresar a boxes. Ahí "Johnnito" heredó el sitio de escolta y se mantuvo a tiro del arrecifeño. La carrera se interrumpió en dos ocasiones más, por los despistes de Christian Dose y Juan Tomás Catalán Magni, y este último relanzamiento, en las vueltas finales, definirían el pleito.

Gran avance de Benvenuti (2°) con el Torino del Trotta Racing, ahora apoyado por la Red de Concesionarios de Renault.

En la reanudación, De Benedictis se tiró por afuera como en la serie, Canapino aguantó pero, a la salida de la segunda variante, las máquinas se tocaron y ambos perdieron; el necochense se retrasó y Agustín ingresó en trompo, Jonatan Castellano se lo encontró cruzado en la pista y el fuerte choque fue inevitable. "Pinchito" bajó por sus propios medios y Canapino tuvo que ser asistido por los servicios médicos, con traumatismo testicular, en los empeines y el tobillo derecho.

Así las cosas, Santiago Mangoni quedó al frente, Lambiris al lado, y Benvenuti y De Benedictis detrás. Cuando se retiró el Pace Car, y con solo una vuelta por delante, el de Necochea se metió tercero al dar cuenta del neuquino por afuera (la gran maniobra de él en este compromiso) y, a los pocos metros, alcanzó el sitio de escolta porque Lambiris sufría una falla por el cable captor. Y en los metros finales, el Chevrolet del JP Carrera también padeció un problema con la alimentación del combustible, Mangoni cayó en el clasificador y Juan se encaminó hacia lo que más deseaba desde hace años. *"Me costó mucho volver a este lugar. Muy pocos saben el sacrificio que se hace para estar acá. Hubo momentos malos, en los cuales tuve que ver las carreras desde abajo del auto por falta de presupuesto y eso para un piloto es lo peor. También tuve autos con los que sabía que no podía pelear, pero nunca me rendí y luché para conseguir la victoria. Ahora hay que disfrutarla y seguir cumpliendo objetivos"*, aseguró.

LAS TOSCAS Racing

Benvenuti, por su parte, indicó: *"Hay que seguir trabajando como lo estamos haciendo. No estábamos para estar en el podio, pero sí para pelearla, por eso tenemos que seguir de la misma manera. El equipo trabajó muchísimo durante el verano, tiene una energía tremenda, que quiere ganar carreras y campeonatos, y este año estoy seguro que vamos a dar pelea"*. Y Germán Todino, quien había cerrado el año pasado con un triunfo, volvió al podio rápidamente. *"Estoy muy feliz de estar acá nuevamente. Fue una hermosa carrera, muy peleada. Sabíamos que podíamos ir para adelante, porque el auto tenía un ritmo impresionante, y se nos dio un resultado fantástico"*, cerró el de Rivera.

TC
1ª FECHA

VIEDMA
12 Y 13 DE FEBRERO

Todino (3°) mantiene la performance de su Torino y volvió a ser protagonista.

El Ford de Lambiris (5°) fue contundente a la hora de ser veloz, pero penó con un portamaza en la serie y con la bomba de nafta en la final.

Con el Chevrolet del JP Carrera, Canapino tenía todo para comenzar el año, como en 2021, con triunfo. Por suerte, solo sufrió la rotura de la parte delantera del auto y traumatismos por el choque.

85 AÑOS CICCARELLI JUNTAS

CICCARELLI JUNTAS

ORESTE BERTA

COPPER SPRAY GASKET SEALANT CS260X12

¿QUERÉS VER MÁS?

juntasciccarelliok

juntasciccarelli

juntasciccarelliok

www.ciccarelli.com.ar

SPRAY DE COBRE

SELLADOR DE JUNTAS

Excelente para:

- Juntas de tapa de cilindro (FIBRA - MLS)
- Múltiples de escape
- Bridas de turbocompresor

- ***ELIMINA LAS IMPERFECCIONES DE LA SUPERFICIE Y LA CAPILARIDAD AUMENTANDO EL SELLADO***
- ***MEJORA LA TRANSFERENCIA DE CALOR***
- ***RESISTE A LOS FLUIDOS DEL MOTOR***

Apto alta temperatura

260°C
500°F

APLICALO DONDE QUIERAS

TC
1ª FECHA

VIEDMA
12 Y 13 DE FEBRERO

Gianini tuvo un leve despiste en el arranque, se le llenó de pasto el radiador y tuvo que ingresar a boxes. Luego se recuperó y arribó 15°.

"Algún problema en la bomba de nafta, o una falla en otro sector nos quitó la victoria. Gracias JP por el autazo entregado", agradeció Mangoni, finalmente 6°.

En su regreso al TC y haciendo historia con el Camry, Rossi avanzó y finalizó en la 18ª posición.

POR LOS BOXES

MEDIO CENTENAR DE AUTOS EN LA PRESENTACIÓN. Pasaron casi nueve años desde que el TC no contaba con 50 autos en una competencia. En Termas de Río Hondo de 2013 fue la última vez que se anotaron medio centenar de coches, en tanto que desde Mar de Ajó 2011 (55 inscriptos) no había semejante cantidad de presentes en una primera fecha de temporada. Pero lo mejor para este buen presente del TC es que, en las próximas citas, podrán sumarse más protagonistas. Leandro Mulet intentó estar con su equipo en Viedma pero no llegó, por lo que seguramente el platense estará en Neuquén con su Dodge. Otro que volverá, como local, será Camilo Echevarría, con un Chevrolet con asistencia técnica de Pedro Viglietti y motorización de Iván Bondaruk. Martín Serrano también tiene previsto retornar en la prueba patagónica, con un Chevrolet del Sportteam. Dos pilotos más que se preparan para sumarse en lo inmediato son Gastón Crusitta (debutaría en la tercera o cuarta fecha con un Dodge del SJ Racing) y Matías Rodríguez, quien se encuentra en la tarea de reunir el presupuesto.

EL EMBRAGUE GANADOR DEL TC EN VIEDMA

TC
1ª FECHA

VIEDMA
12 Y 13 DE FEBRERO

Con el Torino del Maquin Parts, Urcera cumplió con una buena actuación al llegar 8°.

Mazzacane debió desertar en el undécimo giro por un inconveniente en la Chevy.

Si bien no tuvo el rendimiento esperado, Ardusso marchaba dentro de las primeras posiciones pero quedó a un costado sobre el final, tras el choque de Castellano y Canapino.

SOLO UN SUSTO PARA EL "TANITO". En la última vuelta, llamó la atención el despiste que sufrió Leonel Pernía con el Torino de Las Toscas Racing. El tandilense tuvo una intoxicación por inhalación de monóxido de carbono en el habitáculo. Si bien estuvo lúcido y compensado por el auxilio médico de la ACTC, el "Tanito" fue trasladado a la Clínica Viedma y quedó en observación por unas horas, siendo dado de alta posteriormente.

EL CAMPEON NO TUVO UN BUEN INICIO. Mariano Werner emprendió la temporada con el equipo propio, en su taller de Paraná, con los mecánicos que siempre lo acompañan y el nuevo Ford, el cual fue cedido por la familia Cifre. Si bien pasó un buen sábado, al clasificarse 7°, a 165 milésimas de Lambiris, el domingo no lo trató bien. En la serie se pasó en el último frenaje cuando marchaba 4°, le pegó a Esteban Gini y los comisarios lo sancionaron detrás del quilmeño, por lo que quedó 7°. En la final no pudo avanzar en los primeros giros y recién sobre el final, por méritos propios y circunstancias ajenas, escaló hasta el 11° puesto.

GRAN PERFORMANCE DEL MAQUIN PARTS. La escuadra de Venado Tuerto, que afrontó este año con cuatro Torino, tuvo un excelente inicio. Al tercer lugar de Todino, hay sumarle el top diez de Gini (7°) con una unidad nueva, y José Manuel Urcera (8°), quien regresó a la marca y se estrenó con el conjunto comandado por Horacio Soljan. Marcelo Agrelo, el otro integrante del cuarteto, peleó gran parte de la carrera en ese pelotón, pero se retrasó sobre el final.

ENTRARON AL CLUB DE LAS 300. Juan Pablo Gianini y Emanuel Moriatis ingresaron al selecto grupo de pilotos de TC que cumplieron 300 presentaciones, con dos décadas dentro de la categoría. El de Salto, quien finalmente llegó 15° después de pasar por boxes en Viedma, debutó el 9 de febrero de 2002, en Mar de Ajó, y festejó en tres ocasiones en lo más alto del podio. Entre lo destacado es que corrió todas con Ford y, salvo en algunas carerras con el HAZ, siempre lo hizo con su propia estructura. El "Mago", por su parte, debutó el 21 de junio de 2002, triunfó en 13 oportunidades, subió a 32 podios, ganó 20 series y se consagró campeón en 2009, en aquella recordada definición en Buenos Aires,

TC
1ª FECHA

VIEDMA
12 Y 13 DE FEBRERO

Sin suerte, Ledesma se vio involucrado en el choque de Canapino y abandonó. Estaba para terminar arriba.

El campeón Werner, ahora con equipo propio, cerró 11° un fin de semana que pintaba más complicado.

Nico Bonelli completó la final en el 16° sitio con el Ford alistado junto a su hermano Próspero.

cuando sorteó la mancha de aceite en Salotto y consiguió el título con el LSG de Hugo Cuervo.

UN FIN DE SEMANA CHIVO PARA ARDUSSO. En su debut con el LRD Performance, el santafesino no tuvo el resultado esperado. Clasificó 22°, en su serie ascendió al 5° sitio, producto de algunas sanciones, y en la final se vio involucrado en el choque entre Canapino y Castellano.

CARINELLI, EL MEJOR DEBUTANTE. El chaqueño, con el Chevrolet (ex Guillermo Ortelli, del LCA Racing), culminó en el 22° puesto y fue el mejor de los cuatro que corrieron por primera vez como pilotos titulares. Augusto se había visto involucrado en el inicio de la competencia en un incidente (Federico Iribarne, otro rookie, hizo un trompo y luego desertó por problemas de temperatura) pero pudo recuperarse y ser el único en la bandera de cuadros. Kevin Candela abandonó en los primeros metros y Ramos se despistó, quedando en la banquina.

LOS CAMRY HICIERON HISTORIA. Los modelos del equipo Toyota Gazoo Racing escribieron una nueva página en la prolífica historia del TC al debutar con Matías Rossi (quien regresó a la categoría después de dos años y finalizó 18°) y Andrés Jakos (27°). Sendos coches mantuvieron las tendencias de ida de cola que habían presentado en las pruebas previas de Rafaela, Paraná y La Plata, algo en lo que está trabajando la estructura en conjunto con la categoría. Alejandro Iuliano, jefe técnico de la ACTC, destacó que se están evaluando tres variantes para equiparar la performance de los Toyota con las otras marcas: el motor, a través de los difusores de los carburadores (de 32mm, como Chevrolet) y las 8900 RPM; la aerodinámica y el lastre. En las próximas dos competencias (Neuquén y Concepción del Uruguay) se continuará trabajando sobre estos aspectos y, a partir de ese momento, se podrán tomar determinaciones sobre modificaciones reglamentarias para los productos japoneses.

SIN KILOS EXTRA EN LA COPA DE ORO. Por primera vez desde que se implementó el Play Off, los participantes de la instancia final no tendrán que cargar kilos de lastre en sus autos. Esto cabe para las cuatro categorías de la ACTC, excepto las TC Pick Up. El sistema de implementación de peso extra se mantiene en la Etapa Regular, donde los pilotos que ganen cargarán 20 kilos en el primer triunfo, diez si logra una segunda victoria y cinco en la tercera. Pero a diferencia de años anteriores, donde ingresaban a la Copa con 20, a partir de este año, todos los coches mantendrán el peso reglamentario y no habrá "penalización".

SE TUVIERON QUE VOLVER ANTES. Lionel Ugalde y Emiliano Spataro sufrieron las roturas de los motores de sus Torino en los entrenamientos, ambos preparados por Claudio Garófalo, y si bien buscaron otros multiválvulas para alquilar, no encontraron y debieron emprender el regreso anticipadamente.

FIN DE LA SQUADRA CANAPINO. El equipo que había creado Alberto Canapino y que continuaron Agustín y Matías, con el apoyo de Guillermo Cruzzetti, histórico socio del proyectista, dejó de ser un equipo de competición. El taller de Arrecifes continuará como Centro Tecnológico, donde se alquilará el banco de rodillos para los equipos que necesiten utilizarlo y la asistencia técnica a distintas escuadras, como en la actualidad al Sportteam. Para ello se sumó el ingeniero Valois Salavagione, quien trabaja con Agustín en el equipo Chevrolet de Súper TC2000.

La Catedral
RESTO BAR
JUNTO A SU PILOTO
NORBERTO FONTANA EN TC

Av. Int. Jorge R. Varela (ex Av. Rivadavia) 370 - CAMPANA - Tel.: 03489-447292 Cel.: 03489-15.580146

TC
1ª FECHA

VIEDMA
12 Y 13 DE FEBRERO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	2	Lambiris, Mauricio	Ford		01:29.364
2°	3	Canapino, Agustín	Chevrolet	a	0.009
3°	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	a	0.034
4°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	0.111
5°	28	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	0.130
6°	53	Catalán Magni, J. T.	Ford	a	0.158
7°	1	Werner, Mariano	Ford	a	0.165
8°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	0.185
9°	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	0.192
10°	231	Urcera, José Manuel	Torino	a	0.213
11°	9	Agrelo, Marcelo	Torino	a	0.227
12°	68	Santero, Julián	Ford	a	0.258
13°	5	Di Palma, Luis José	Ford	a	0.287
14°	7	Pernía, Leonel	Torino	a	0.369
15°	56	Todino, Germán	Torino	a	0.393
16°	103	Ramos, Christian	Dodge	a	0.394
17°	10	Castellano, Jonatan	Dodge	a	0.395
18°	95	Landa, Marcos	Torino	a	0.406
19°	14	Gini, Esteban	Torino	a	0.455
20°	177	Londero, Ayrton	Torino	a	0.517
21°	15	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	0.532
22°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a	0.538
23°	44	Della Motta, Facundo	Dodge	a	0.595
24°	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	0.639
25°	23	Bonelli, Nicolás	Ford	a	0.712
26°	99	Bruno, Juan Martín	Torino	a	0.798
27°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	0.818
28°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a	0.867
29°	133	Aguirre, Valentín	Ford	a	0.874
30°	129	Trosset, Nicolás	Ford	a	0.914
31°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a	1.087
32°	31	Fontana, Norberto	Chevrolet	a	1.141
33°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a	1.206
34°	38	Costanzo, Pablo	Torino	a	1.321
35°	19	Moriatis, Emanuel	Ford	a	1.374
36°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a	1.403
37°	20	Ciantini, Diego	Dodge	a	1.412
38°	79	Nolesi, Mathías	Ford	a	1.517
39°	88	Ponte, Martín	Chevrolet	a	1.578
40°	229	Ponce de León, G.	Ford	a	1.646
41°	77	Carinelli, Augusto	Chevrolet	a	1.716
42°	122	Jakos, Andrés	Toyota	a	1.740
43°	161	Candela, Kevin	Ford	a	1.760
44°	317	Rossi, Matías	Toyota	a	1.841
45°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a	2.522
46°	47	Dose, Christian	Chevrolet	a	2.903
47°	134	Jalaf, Matías	Ford	a	3.678
48°	111	Iribarne, Federico	Dodge	a	4.714

PR: 165,892 km/h. **RT:** Ponce de León 6/10 (motor).
ST: Ugalde y Spataro.

AUTÓDROMO DE VIEDMA | 4.118 MTS.

CIRCUITO

EL CLIMA

SÁBADO
SOLEADO

DOMINGO
SOLEADO

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	De Benedictis, J. B.	07:33.887
2°	Lambiris, Mauricio	a 3.028
3°	Urcera, José Manuel	a 3.628
4°	Bonelli, Nicolás	a 5.581
5°	Ardusso, Facundo	a 6.943
6°	Gini, Esteban	a 13.140
7°	Werner, Mariano	a 13.141
8°	Alaux, Sergio	a 14.888
9°	Ferrante, Gastón	a 15.497
10°	Costanzo, Pablo	a 15.829
11°	Ciantini, Diego	a 20.887
12°	Dose, Christian	a 29.951
13°	Candela, Kevin	a 2 vtas.

PR: 163,309 km/h. **RV:** Gini, en la 2, en 1:30.243 a 164,276 km/h. **A:** Di Palma por toque a Ramos. **R:** Werner por toque a Gini. **NRP:** Di Palma, Ramos y Ponce de León.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Canapino, Agustín	07:31.227
2°	Mangoni, Santiago	a 2.309
3°	Benvenuti, J. Cruz	a 2.989
4°	Agrelo, Marcelo	a 4.268
5°	Pernía, Leonel	a 6.708
6°	Castellano, Jonatan	a 7.148
7°	Della Motta, F.	a 9.614
8°	Bruno, Juan Martín	a 14.514
9°	Fontana, Norberto	a 14.812
10°	Carinelli, Augusto	a 17.432
11°	Nolesi, Mathías	a 18.831
12°	Aguirre, Valentín	a 19.114
13°	Moriatis, Emanuel	a 19.115
14°	Jalaf, Matías	a 21.240
15°	Rossi, Matías	a 21.550
16°	Londero, Ayrton	a 4 vtas.

PR: 164,272 km/h. **RV:** Canapino, en la 1, en 1:29.641 a 165,380 km/h. **R:** Moriatis por toque a Aguirre.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Gianini, Juan Pablo	07:33.691
2°	Ledesma, Christian	a 1.605
3°	Santero, Julián	a 3.422
4°	Landa, Marcos	a 4.790
5°	Todino, Germán	a 4.791
6°	Mazzacane, Gastón	a 7.752
7°	Ebarlín, Juan José	a 8.420
8°	Trucco, Juan Martín	a 10.364
9°	Ponte, Martín	a 14.506
10°	Ruggiero, Alan	a 16.300
11°	Jakos, Andrés	a 19.943
12°	Trosset, Nicolás	a 20.394
13°	De Carlo, Diego	a 1 vta.
14°	Catalán Magni, J. T.	a 2 vtas.
15°	Iribarne, Federico	a 3 vtas.
16°	Cotignola, Nicolás	4 vtas.

PR: 163,380 km/h. **RV:** Gianini, en la 1, en 1:30.184 a 164,384 km/h. **PAT:** Todino (altura).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET		1			1
DODGE					
Ford	1	2	1	1	
TORINO				2	
TOYOTA					

5
Triunfos suma De Benedictis en TC. Ganó por primera vez el 02/08/2009 en Potrero de los Funes. Después se impuso en Río Cuarto (03/06/2012); Toay (11/11/2012); Mendoza (14/04/2013); y esta de Viedma.

32
Posiciones avanzó "Josito" Di Palma con el Ford alistado por el equipo Savino Sport. Al arrecifeño se le trabó el acelerador en la serie y le pegó a Ramos, por lo que partió 45° en la final. A gran ritmo, escaló y concluyó 13°.

EL GANADOR

Juan B. De Benedictis

Fecha de nacimiento: **26 de diciembre de 1986.**
Lugar de nacimiento: **Necochea, Buenos Aires.**
Debut en TC: **11 de febrero de 2007, en Mar de Ajó.**
Carreras: **196**
Campeonatos: **-**
Récord de vuelta: **-**
Podios: **14**
Victorias en finales: **5**
Victorias en series: **12**
Pole position: **2**

GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Canapino, Agustín	Gianini, Juan Pablo
FILA 2	De Benedictis, Juan B.	Mangoni, Santiago
FILA 3	Ledesma, Christian	Lambiris, Mauricio
FILA 4	Benvenuti, Juan Cruz	Santero, Julián
FILA 5	Urcera, José Manuel	Agrelo, Marcelo
FILA 6	Landa, Marcos	Bonelli, Nicolás
FILA 7	Pernía, Leonel	Todino, Germán
FILA 8	Ardusso, Facundo	Castellano, Jonatan
FILA 9	Mazzacane, Gastón	Gini, Esteban
FILA 10	Della Motta, Facundo	Ebarlín, Juan José
FILA 11	Werner, Mariano	Trucco, Juan Martín
FILA 12	Bruno, Juan Martín	Alaux, Sergio
FILA 13	Fontana, Norberto	Ponte, Martín
FILA 14	Ferrante, Gastón	Carinelli, Augusto
FILA 15	Costanzo, Pablo	Nolesi, Mathías
FILA 16	Jakos, Andrés	Ciantini, Diego
FILA 17	Aguirre, Valentín	Trosset, Nicolás
FILA 18	Dose, Christian	Moriatis, Emanuel
FILA 19	Jalaf, Matías	Rossi, Matías
FILA 20	De Carlo, Diego	Candela, Kevin
FILA 21	Catalán Magni, Juan T.	Iribarne, Federico
FILA 22	Londero, Ayrton	Cotignola, Nicolás
FILA 23	Di Palma, Luis José	Ramos, Christian
FILA 24	Ponce de León, Gabriel	Ruggiero, Alan

FINAL (27V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	De Benedictis, Juan B.	52:48.057
2°	Benvenuti, Juan Cruz	a 0.455
3°	Todino, Germán	a 1.512
4°	Santero, Julián	a 1.939
5°	Lambiris, Mauricio	a 2.473
6°	Mangoni, Santiago	a 2.527
7°	Gini, Esteban	a 2.669
8°	Urcera, José Manuel	a 3.029
9°	Ebarlín, Juan José	a 3.563
10°	Fontana, Norberto	a 4.042
11°	Werner, Mariano	a 4.451
12°	Costanzo, Pablo	a 4.672
13°	Di Palma, Luis José	a 4.994
14°	Alaux, Sergio	a 5.549
15°	Gianini, Juan Pablo	a 5.907
16°	Bonelli, Nicolás	a 6.828
17°	Ponce de León, Gabriel	a 7.058
18°	Rossi, Matías	a 7.337
19°	Nolesi, Mathías	a 7.612
20°	Jalaf, Matías	a 8.133
21°	Aguirre, Valentín	a 8.511
22°	Carinelli, Augusto	a 8.793
23°	Agrelo, Marcelo	a 10.024
24°	Ruggiero, Alan	a 10.042
25°	Trosset, Nicolás	a 12.404
26°	Pernía, Leonel	a 1 vta.
27°	Jakos, Andrés	a 1 vta.
28°	Canapino, Agustín	a 5 vtas.
29°	Ledesma, Christian	a 5 vtas.
30°	Castellano, Jonatan	a 5 vtas.
31°	Ardusso, Facundo	a 5 vtas.
32°	Ciantini, Diego	a 7 vtas.
33°	Catalán Magni, Juan T.	a 8 vtas.
34°	De Carlo, Diego	a 8 vtas.
35°	Londero, Ayrton	a 9 vtas.
36°	Della Motta, Facundo	a 11 vtas.
37°	Dose, Christian	a 13 vtas.
38°	Moriatis, Emanuel	a 14 vtas.
39°	Iribarne, Federico	a 14 vtas.
40°	Bruno, Juan Martín	a 15 vtas.
41°	Mazzacane, Gastón	a 16 vtas.
42°	Landa, Marcos	a 18 vtas.
43°	Ponte, Martín	a 21 vtas.
44°	Ramos, Christian Iván	a 21 vtas.
45°	Ferrante, Gastón	a 23 vtas.
46°	Trucco, Juan Martín	a 25 vtas.
47°	Cotignola, Nicolás	a 26 vtas.

PR: 126,345 km/h. **RV:** Canapino, en la 5, en 1:32.360 a 160,511 km/h.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	27ª VUELTA
1°	Canapino	Canapino	Canapino	Canapino	Canapino	De Benedictis
2°	Gianini	Gianini	De Benedictis	De Benedictis	De Benedictis	Benvenuti
3°	De Benedictis	De Benedictis	Mangoni	Mangoni	Mangoni	Todino
4°	Mangoni	Mangoni	Lambiris	Lambiris	Lambiris	Santero
5°	Ledesma	Ledesma	Ledesma	Ledesma	Benvenuti	Lambiris
6°	Lambiris	Lambiris	Benvenuti	Benvenuti	Ledesma	Mangoni
7°	Benvenuti	Benvenuti	Agrelo	Agrelo	Todino	Gini
8°	Santero	Agrelo	Urcera	Todino	Agrelo	Urcera
9°	Urcera	Urcera	Todino	Urcera	Urcera	Ebarlin
10°	Agrelo	Todino	Santero	Santero	Pernía	Fontana

Nota: final pactada a 25 vtas. Se agregaron dos por ingreso de Auto de seguridad.

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA 13/02
1	157	De Benedictis, J. B.*	Ford	45	**45**
2	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	41	41
3	56	Todino, Germán	Torino	37	37
4	2	Lambiris, Mauricio	Ford	36,5	36,5
5	68	Santero, Julián	Ford	35	35
6	28	Mangoni, Santiago	Chevrolet	33,5	33,5
7	231	Urcera, José Manuel	Torino	31	31
8	14	Gini, Esteban	Torino	30,5	30,5
9	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	28	28
10	31	Fontana, Norberto	Chevrolet	26	26
11	1	Werner, Mariano	Ford	26	26
12	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	25	25
13	38	Costanzo, Pablo	Torino	23,5	23,5
14	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	22,5	22,5
15	23	Bonelli, Nicolás	Ford	22,5	22,5
16	5	Di Palma, Luis José	Ford	22	22
17	229	Ponce de León, Gabriel	Ford	18	18
18	317	Rossi, Matías	Toyota	17	17
19	79	Nolesi, Mathías	Ford	16	16
20	9	Agrelo, Marcelo	Torino	15,5	15,5
21	134	Jalaf, Matías	Ford	15	15
22	133	Aguirre, Valentín	Ford	14	14
23	77	Carinelli, Augusto	Chevrolet	13,5	13,5
24	7	Pernía, Leonel	Torino	12	12
25	3	Canapino, Agustín	Chevrolet	12	12
26	116	Ruggiero, Alan	Ford	11,5	11,5
27	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	10,5	10,5
28	129	Trosset, Nicolás	Ford	10	10
29	122	Jakos, Andrés	Toyota	8	8
30	10	Castellano, Jonatan	Dodge	7,5	7,5
31	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	6	6
32	95	Landa, Marcos	Torino	5,5	5,5
33	44	Della Motta, Facundo	Dodge	5	5
34	99	Bruno, Juan Martín	Torino	4,5	4,5
35	15	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	4,5	4,5
36	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	3,5	3,5
37	20	Ciantini, Diego	Dodge	3	3
38	53	Catalán Magni, Juan T.	Ford	3	3
39	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	3	3
40	177	Londero, Ayrton	Torino	3	3
41	47	Dose, Christian	Chevrolet	3	3
42	19	Moriatis, Emanuel	Ford	3	3
43	111	Iribarne, Federico	Dodge	3	3
44	88	Ponte, Martín	Chevrolet	3	3
45	114	Ferrante, Gastón	Torino	3	3
46	103	Ramos, Christian Iván	Dodge	2	2
47	54	Cotignola, Nicolás	Torino	2	2
48	161	Candela, Kevin	Ford	2	2
49	101	Ugalde, Lionel	Torino	0	0
50	117	Spataro, Emiliano	Torino	0	0

* Cantidad de triunfos.

PRÓXIMA CARRERA

05 Y 06 DE MARZO | NEUQUÉN

AUTÓDROMO PARQUE PROV. NEUQUÉN, 4.380 MTS.

En 2020, Benvenuti fue profeta en su tierra y venció con el Torino del Laboritto Jrs.

3ª FECHA	26 Y 27 DE MARZO | CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
4ª FECHA	16 Y 17 DE ABRIL | TOAY
5ª FECHA	07 Y 08 DE MAYO | TERMAS DE RÍO HONDO
6ª FECHA	28 Y 29 DE MAYO | RAFAELA
7ª FECHA	25 Y 26 DE JUNIO
8ª FECHA	16 Y 17 DE JULIO
9ª FECHA	06 Y 07 DE AGOSTO | SAN JUAN
10ª FECHA	27 Y 28 DE AGOSTO
11ª FECHA	17 Y 18 DE SEPTIEMBRE
12ª FECHA	08 Y 09 DE OCTUBRE
13ª FECHA	29 Y 30 DE OCTUBRE
14ª FECHA	19 Y 20 DE NOVIEMBRE
15ª FECHA	10 Y 11 DE DICIEMBRE | SAN JUAN II

El Chevrolet de Canapino y el Dodge de Castellano quedaron así sobre la banquina. A priori, los equipos no observaron daños importantes en las estructuras y los pilotos sufrieron golpes sin gravedad.

Fotos: Vuelta Previa

Vita's

Desde siempre, cerca.

Clínica Constituyentes

¡Tenemos un plan para **vos y tu familia!**

Con o sin aportes de Obra Social.

Una vez que te asocias, no te aumentamos la cuota por edad.

Atención personalizada.

Todos los servicios cerca de tu casa.

Somos del oeste, conocemos y trabajamos con los mejores!

Somos la medicina prepaga que necesitas

CONTACTATE CON NOSOTROS!

. **www.vitas-sa.com.ar/tuclinica**

. Casa Central (Morón): 25 de mayo 369, Tel. 2205-9200

. Sucursal Ituzaingó: Zufriategui 725, Tel. 2205-9230

. Sucursal Hurlingham: Jauretche 1492, Tel. 2205-9240

AMA
LUBRICANTES
AMA
DOWEN PAGIO
philagro
PREMOLDEADOS NECOCHEA
PINK POWER
philagro
157
CROSSMASTER
DOWEN PAGIO
CONTAINERS
NECOCHEA
Forja Atlas s.a.
AMA
LUBRICANTS

COLECCIÓN

CRONO

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

"JOHNNITO" DE BENEDICTIS

1° PUESTO EN VIEDMA (13/02/2022)

NOTI TC

LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

NUEVAS CONFIRMACIONES DE FECHAS

La ACTC confirmó las siguientes tres plazas (6 de marzo en Centenario; 27 de marzo en Concepción del Uruguay; y 17 de abril en Toay, donde se llevará a cabo el homenaje y despedida de Guillermo Ortelli). El calendario continuará el fin de semana del 8 de mayo en el Autódromo de Termas de Río Hondo, por lo que la categoría volverá después de casi tres años (la última presentación fue el 16 de junio de 2019), en tanto que otras de las citas confirmadas por la ACTC son en El Villicum, San Juan: 9ª fecha, el 7 de agosto, en ocasión de los festejos de los 85 años del TC; y el Premio Coronación, el 11 de diciembre. Además, la comisión directiva del Club de Volantes Entrerrianos pidió el compromiso del 28 de agosto, por la 10ª y última fecha de la Etapa Regular del campeonato.

Por otra parte, la CAF de la ACTC comunicó sobre las fechas especiales que se desarrollarán durante la presente temporada. La próxima de Neuquén y la 4ª cita de La Pampa tendrán cambio de neumáticos (los dos del lado derecho); la primera de San Juan contará con reemplazo de neumáticos y recarga de combustible, en diferentes ingresos a boxes (Desafío de las Estrellas); mientras que en Rafaela se otorgará el Premio de los millones de pesos. Estas cuatro carreras formarán un minitorneo donde el ganador ingresará a la Copa de Oro aun sin estar clasificado a la misma.

ONCE FECHAS Y NUEVO ESCENARIO

El TC Pick Up presentó su calendario, el cual está compuesto por once fechas. Las siete primeras serán la Etapa Regular y, las últimas cuatro, la Copa Shell. El inicio será el 13 de marzo, en el Autódromo de La Plata, escenario que se repite por el momento en otros tres compromisos. La séptima cita será en Posadas, que por primera vez entró en la temporada de la divisional, mientras que Neuquén y San Juan cerrarán el año.

TRUCCO SE PREPARA PARA EL DEBUT EN LAS CAMIONETAS

En la quinta temporada de TC Pick Up, la cual comenzará el 13 de marzo en el Autódromo de La Plata, Juan Martín Trucco se presentará por primera vez en la categoría al mando de una VW Amarok alistada por el Di Meglio Motorsport y motorizada por Fabián Giustozzi, que se comenzó a armar en el AC Competición.

POCAS MODIFICACIONES EN LO DEPORTIVO

El reglamento deportivo 2022, publicado a fines del año pasado, presenta pequeñas modificaciones con respecto al anterior. Además de agregar una vuelta en la serie (de 4 pasó a 5) y cinco en la final (de 20 a 25), otra de las novedades tiene que ver con el ordenamiento de las series en caso de, por fuerza mayor, no poder realizarse la clasificación. Dicho diagrama será por el ranking anual y, en el caso de que algún piloto deba reemplazar el motor o la tapa de válvulas, por roturas o inconvenientes en los entrenamientos, tendrán diez y cinco puestos, respectivamente, de acuerdo al orden del ranking. Si, por razones de fuerza mayor, no se pueden poner en marcha las series, el ordenamiento de la final será por la clasificación.

Por otra parte, la ACTC les prohibió a los miembros de los equipos ir sentados en el pontón del auto dentro del área de boxes, técnica y parque cerrado, siendo aplicable la sanción de multa (equivalente a 500 litros de nafta) hasta la exclusión del evento.

URCERA HIZO LA PRETEMPORADA EN ESPAÑA

Como ya es habitual, José Manuel Urcera viajó unas semanas antes del arranque del TC a la sede del equipo Campos Racing, donde realizó la preparación para su año desde lo físico, deportivo y mental en la academia. Además de pruebas en simuladores y karting, Manu condujo un Fórmula 3 como parte del entrenamiento.

¿PUEDE VOLVER BALCARCE AL CALENDARIO?

Cuando en el escenario de la 29ª Fiesta Nacional del Automovilismo, Hugo Mazzacane, presidente de la ACTC, tuvo la posibilidad de exponer al recibir un reconocimiento, se refirió sobre un posible regreso del TC al Autódromo "Juan Manuel Fangio": *"Ojalá el TC pueda estar nuevamente en esta ciudad algún día. Hay que trabajar, pero sin dudas que se puede. Primero hay que terminar las obras, pero todo es posible con esfuerzo".*

Los principales trabajos que se deben realizar es el "entubado" completo del circuito, con paredones a ambos lados de la cinta asfáltica, tal como los trazados puntanos de La Pedrera o Potrero de los Funes. *"Falta muchísimo para que vuelva el TC. Todavía necesitamos que se involucre mucha gente. Si se dan las condiciones para que podamos avanzar con las obras, es probable que pueda volver el TC, pero es muy prematuro hablar de eso"*, completó.

EL "PATO" HIZO SU PRIMERA EXPERIENCIA EN CAMIÓN

Juan Manuel Silva, leyenda del Dakar con 12 competencias en su haber, tuvo su primera carrera al mando de un Man del equipo Puma Energy Rally Team, junto a Carlos Mel Banfi y Pau Navarro. El chaqueño sufrió un inconveniente en el motor sobre el final de la prueba y, antes de largar la 12ª y última etapa a Jeddah, desertó. "Ya veníamos con inconvenientes, pero bueno, me queda lo bueno de haber hecho muchísima experiencia y de que pudimos hacer un gran trabajo con Carlos y Pau. Nos defendimos, disfrutamos mucho, no lo chocqué, no lo tumbé y me quedo con eso. Trataremos de mejorar la parte mecánica para la próxima", expresó el "Pato" en sus redes sociales.

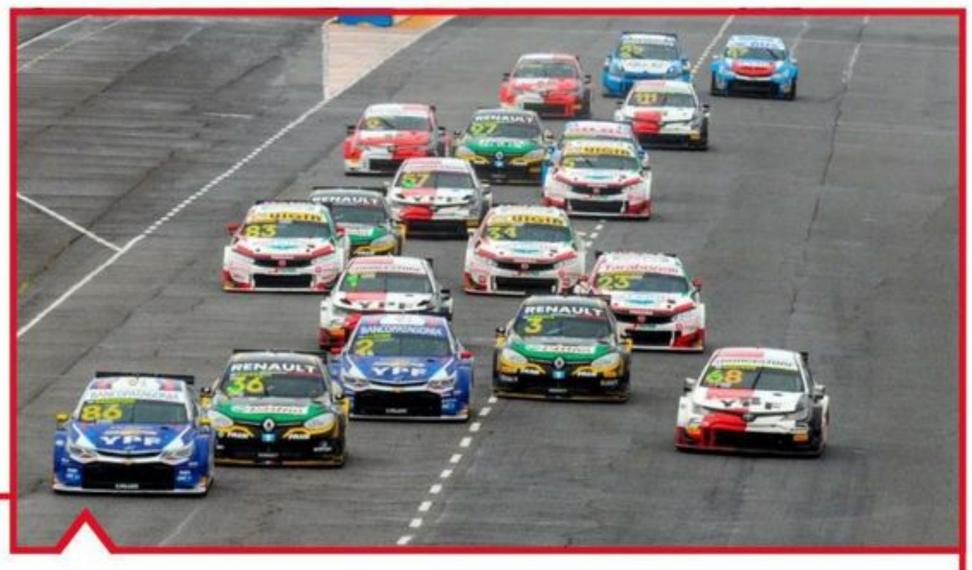
En Motos, el campeón Kevin Benavides se retrasó en la Etapa 10 cuando peleaba en los primeros puestos de la General por la rotura del motor de la KTM, mientras que Pablo Copetti, quien también peleaba por el título en Quads, en esa misma jornada padeció el mismo problema con su Yamaha y finalizó su participación. Manuel Andujar, campeón 2021 de la especialidad, había abandonado en la Etapa 6 por una fuerte caída que rompió el Yamaha.

Sam Sunderland fue el ganador en Motos y Luciano Benavides (Husqvarna) fue el mejor argentino, al terminar 13°. En Quads, el francés Alexandre Giroud se consagró y el debutante mendocino Francisco Moreno quedó como escolta, a más de 2h21m. Por el lado de los Autos, Nasser Al-Attiyah se impuso con la Toyota Hilux y "Orly" Terranova, con el Hunter del equipo BRX, culminó 4°, a poco menos de 1h30m, siendo el mejor resultado para un argentino en la disciplina.

Foto: Santino Delle Rose

EL TC ESTUVO EN LA 29ª FIESTA NACIONAL DEL AUTOMOVILISMO

En el marco al "Camino a los 85 años del Turismo Carretera", la ACTC fue parte de las celebraciones que se realizaron en Balcarce, como todos los años. Con buena parte de los coches del Museo del TC, los fanáticos se acercaron a la Plaza Libertad para fotografiarse con las máquinas y con los campeones que estuvieron presentes, a quienes les entregaron un Premio Fangio por sus logros de 2021.
Así, Oscar "Cacho" Fangio y Juan Carlos Rodríguez, hijos del "Quíntuple"; Tulio Crespi, el intendente Esteban Reino y miembros de la Fundación Fangio les entregaron a Mariano Werner (TC), Kevin Candela (TC Pista), Juan Pablo Gianini (TC Pick Up), Marcos Quijada (TC Mouras) y Gaspar Chansard (TC Pista Mouras) las estatuillas del ídolo. Además, el Museo y la ACTC reconocieron a Guillermo Ortelli por su extensa e intachable trayectoria.
Un momento emotivo se vivió en el evento también cuando la réplica del Ford de Guido Falaschi, construida por los fanáticos de la marca y del "Príncipe" de Las Parejas, giró en el Autódromo "Juan Manuel Fangio".



CAMBIO DE MANDO PARA EL SÚPER TC2000

La semana pasada, la categoría fue adquirida por la compañía Tango Sports Team, misma empresa que gerencia al Top Race y el CARX RallyCross, comandada por los hermanos Alejandro y Diego Levy.
Si bien el calendario iba a comenzar el próximo fin de semana, en el Autódromo de Alta Gracia, cuando se concretó la adquisición de Auto Sports S.A., la firma comunicó la postergación del arranque del torneo *"por la necesidad de analizar distintos aspectos técnicos y deportivos de las categorías conjuntamente con los equipos y la CDA".*
De esta manera, los certámenes de las categorías Súper TC2000 y TC2000 se pondrán en marcha el 13 de marzo, en el Autódromo "Juan Manuel Fangio" de Rosario.

"PECHITO" LÓPEZ Y SANTERO CORRIERON EN DAYTONA

En la 60ª edición de las míticas 24 Horas de Daytona, un argentino volvió a ser parte de la grilla con un Cadillac DPi. José María López condujo la máquina N°48 del equipo Ally Racing, junto a Kamui Kobayashi, Mike Rockenfeller y Jimmie Johnson, con buenas actuaciones durante los cinco stints que le tocó. El coche padeció un inconveniente con la suspensión durante la madrugada, cuando conducía Johnson, y estuvo detenido cerca de 40 minutos. Por ello, el cuarteto finalizó 11° en la general y quinto en la categoría. Los ganadores de la competencia, con un Acura DPi, fueron Helio Castroneves, Tom Blomqvist, Oliver Jarvis y Simon Pagenaud.

Julián Santero, por su parte, repitió la experiencia de 2021 en el Michelin Pilot Challenge y al mando del Toyota Supra GS del TGR Latin America, junto a Alfredo Najri y Thiago Camilo, finalizaron en el 13° puesto.

El RUS Med Team a pleno, celebrando el triunfo de Vivot en TC Mouras y el 3° puesto de Ricciardi en TC Pista Mouras.

EL COMPROMISO SOCIAL DEL RUS MED TEAM

Además de ser una estructura de competición, la escuadra comandada por Mauro Medina tiene un gran compromiso social desde hace 20 años, de ahí la frase "Más que un equipo". En este caso, la acción de Responsabilidad Social Empresarial que realizó, junto a Río Uruguay Seguros, con la responsable de RSE Silvina Bazon, fue la entrega de un cheque por 400 mil pesos para la Fundación "Lautaro te necesita". En total, a lo largo de la temporada, está planificado disponer de 1.200.000 pesos para distintas instituciones de bien público. ¡Bravo!

EL TN TIENE TODO LISTO PARA UNA NUEVA TEMPORADA

El próximo 27 de febrero, el Turismo Nacional comenzará un nuevo campeonato de sus dos divisionales en el Autódromo de Bahía Blanca, como vino ocurriendo en las últimas dos temporadas.

Las once fechas restantes todavía no tienen sus escenarios confirmados, pero hay algunos autódromos que ya están en el GPS de la categoría. Paraná, San Nicolás, Rosario, Alta Gracia, Toay, Buenos Aires, Trelew y San Juan, tal como ocurrió el año pasado, serían plazas puestas para las distintas jornadas, en tanto que el circuito de San Jorge, sitio histórico para la divisional, regresaría luego de ser remodelado, y La Rioja, que podría ser visitada en mayo. Así las cosas, solo quedaría solo una cita sin escenario y con varios candidatos en carpeta.

Fecha 1: 27/02 | **Fecha 2:** 20/03 | **Fecha 3:** 24/04 | **Fecha 4:** 15/05 | **Fecha 5:** 19/06 | **Fecha 6:** 10/07 | **Fecha 7:** 31/07 | **Fecha 8:** 21/08 | **Fecha 9:** 25/09 | **Fecha 10:** 16/10 | **Fecha 11:** 06/11 | **Fecha 12:** 27/12.

Elf Lubricantes acompaña durante 2022 a Mariano Werner. En la presentación del Ford, Micaela Ravina (Responsable de Comunicación Externa) y Guido Minniti (Gerente de Ventas Automotive) estuvieron junto al bicampeón.

LA CDA DEL ACA APROBÓ EL HALO PARA LA F3 METROPOLITANA

La Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino ratificó la homologación del sistema de protección Halo que construyó la familia Crespi, con el gran Tulio a la cabeza.

El comunicado de la entidad, en el que aprueba el dispositivo que se implementan en las principales categorías de monopostos del mundo, dispone que se aplique en el modelo Tulia 25 en adelante, como así también en los chasis Tito 02, los cuales, en su mayoría, componen el parque automotor de la Fórmula 2.0.

"Esto es lo nuevo, se vino desarrollando con el equipo, se hicieron ensayos en computadora para ver el esfuerzo que puede resistir y lo más importante es que el Automóvil Club Argentino lo homologó. Seguimos trabajando y acá lo vamos a presentar. Es una medida de seguridad importante para los Fórmula, más por los chicos jóvenes, es algo que existe en el mundo y le va a dar todavía más seguridad a los autos. Estoy feliz de trabajar acá con mis hijos, que desarrollaron todo esto para la Metropolitana. Será el primer auto en toda Latinoamérica que tenga Halo", dijo Tulio Crespi.

GRILLA DE TC

Nro	Piloto	Marca	Equipo	Chasis	Motor
1	Mariano Werner	Ford	Fadel Racing	Fadel Racing	"Rody" Agut
2	Mauricio Lambiris	Ford	LCA Racing - Lüsqtoff Racing	Ezequiel Burani y Ricardo Gliemmo	Cristian Navarro y Alejandro Garófalo
3	Agustín Canapino	Chevrolet	JP Carrera	Ariel Lucesoli y Alcides Piatti	Ezequiel Giustozzi
4	Juan Pablo Gianini	Ford	JPG Racing	Gonzalo Sánchez y Gustavo Pernuzzi	"Machete" Esteban
5	Luis José Di Palma	Ford	Savino Sport	Savino Sport	Daniel Berra
7	Leonel Pernía	Torino	Las Toscas Racing	Carlos Serpero y Maximiliano Juárez	"Johnny" Laboritto
9	Marcelo Agrelo	Torino	Maquin Parts	Carlos Caunedo	Horacio Soljan y Rafael Lang
10	Jonatan Castellano	Dodge	Metalfor Castellano Power Team	Luciano Monti y Sebastián Prósperi	Eduardo Triviño, José Villar y Fabián Giustozzi
11	Christian Ledesma	Chevrolet	Las Toscas Racing	Carlos Serpero y Maximiliano Juárez	Daniel Berra
14	Esteban Gini	Torino	Maquin Parts	Carlos Caunedo	Horacio Soljan y Rafael Lang
15	Gastón Mazzacane	Chevrolet	Coiro Dole Racing	Cristian Kissling y Damián Gallo	Fabio Martínez
19	Emanuel Moriatis	Ford	Moriatis Competición	Federico Raffo	Julián Adamo
20	Diego Ciantini	Dodge	Di Meglio Motorsport	Guillermo Kissling	Marcelo y Mariano Silva
23	Nicolás Bonelli	Ford	Bonelli Competición	Bonelli Competición	Próspero Bonelli
25	Juan José Ebarlín	Chevrolet	LCA Racing	Ezequiel Burani y Ricardo Gliemmo	Luis Minervino
28	Santiago Mangoni	Chevrolet	JP Carrera	Ariel Lucesoli y Alcides Piatti	Ezequiel Giustozzi
31	Norberto Fontana	Chevrolet	Multibandas Racing	Fabián Fuentes	Daniel Berra
38	Pablo Costanzo	Torino	SP Racing	Sergio Bustillo	Daniel Reyna
44	Facundo Della Motta	Torino	A&P Competición	Adrián Fernández	Alfredo Fernández
47	Christian Dose	Chevrolet	Dose Competición	Dose Competición	Diego Gavilán
53	Juan Tomás Catalán Magni	Ford	Catalán Magni Motorsport	Juan Manuel Bouvier	Daniel Berra
54	Nicolás Cotignola	Torino	Sprint Racing	Cristian Ávila	Iván Bondaruk
55	Leandro Mulet	Dodge	Mulet Competición	Fabián Fuentes	Mulet Competición
56	Germán Todino	Torino	Maquin Parts	Carlos Caunedo	Horacio Soljan y Rafael Lang
68	Julián Santero	Ford	Alifraco Sport - SpeedAgro Racing	Walter Alifraco y Mario Bruna	Claudio Garófalo
72	Martín Serrano	Chevrolet	Sportteam	Regresaría en la próxima fecha	
75	Sergio Alaux	Chevrolet	Savino Sport	Fabián Fuentes	Daniel Reyna
77	Augusto Carinelli	Chevrolet/Dodge	Fancio Competición	Ricardo Gliemmo	Daniel Berra
79	Mathías Nolesi	Ford	Nolesi Competición	Fabián Fuentes	Santiago Joaquín
83	Facundo Ardusso	Chevrolet	LRD Perfomance	Braian Kissling y Federico Benavidez	Alfredo Fernández
87	Juan Martín Trucco	Dodge	Di Meglio Motorsport	Rodolfo Di Meglio y Claudio Bonadeo	Fabián Giustozzi
88	Martín Ponte	Chevrolet	Azar Motorsports	Diego Montero y Esteban Croizet	Daniel Berra
95	Marcos Landa	Torino	ACRA Renault Concesionarios	Gabriel Mazzei y Sebastián Mauriño	"Rody" Agut
96	Juan Cruz Benvenuti	Torino	ACRA Renault Concesionarios	Gabriel Mazzei y Sebastián Mauriño	Nicolás Fabris
99	Juan Martín Bruno	Torino	RUS Med Team	Guillermo Cruzzetti	Ezequiel Giustozzi
100	Carlos Okulovich	Torino	No correrá por el momento		
101	Lionel Ugalde	Torino	Ugalde Competición	Lisandro Ugalde	Claudio Garófalo
103	Iván Ramos	Dodge	Metalfor Castellano Power Team	Luciano Monti y Sebastián Prósperi	Eduardo Triviño, José Villar y Fabián Giustozzi
111	Federico Iribarne	Dodge	JP Carrera	Ariel Lucesoli y Alcides Piatti	Ezequiel Giustozzi
114	Gastón Ferrante	Torino	Azar Motorsports	Diego Montero y Esteban Croizet	Juan Stupiello
115	Diego De Carlo	Chevrolet	LRD Performance	Braian Kissling y Federico Benavidez	Alfredo Fernández
116	Alan Ruggiero	Ford	RUS Med Team	Guillermo Cruzzetti	"Rody" Agut
117	Emiliano Spataro	Torino	Alifraco Sport	Walter Alifraco	Claudio Garófalo
122	Andrés Jakos	Camry	Toyota Gazoo Racing	Cristian Kissling	"Rody" Agut
129	Nicolás Trosset	Ford	Escudería 129	Federico Raffo y Guillermo Garófalo	Miguel Franco
133	Valentín Aguirre	Ford	DTA Racing	Carlos Caunedo	"Machete" Esteban
134	Matías Jalaf	Ford	Jalaf Competición	Jalaf Competición	Santiago Joaquín
144	José Savino	Ford	Savino Sport	No correrá por el momento	
157	Juan Bautista De Benedictis	Ford	Martínez Competición Dowen Pagio Racing	Fabián Fuentes	"Rody" Agut
161	Kevin Candela	Ford/Dodge	Candela Competición	Enrique Candela	Mauricio Candela
177	Ayrton Londero	Torino	Martínez Competición Dowen Pagio Racing	Fabián Fuentes	"Rody" Agut
215	Gastón Crusitta	Dodge	SJ Racing	Debutará en la 3° o 4° fecha	
231	José Manuel Urcera	Torino	Maquin Parts	Carlos Caunedo	Horacio Soljan y Rafael Lang
291	Gabriel Ponce de León	Ford	Escudería G129	Mariano Ponce de León	Roberto Ponce de León
317	Matías Rossi	Camry	Toyota Gazoo Racing	Cristian Kissling	"Rody" Agut

TERMAS CONCEPCIÓN ENTRE RÍOS

MÁGICAS POR NATURALEZA

Entrá, sentite cómodo.
Te espera el relax y el esparcimiento natural.

Restaurant Justo José

Parque Acuático

ALOJAMIENTOS

Bungalows

Cabañas

Aparts

Visitanos en
termasconcepcion.com
Instagram: @termasconcepcion

Autovía José G. Artigas (RN 14) KM 129
Concepción del Uruguay
Entre Ríos - Argentina
Tel: 03442 43-8042
Whatsapp: 03442 47-3805
Mail: info@termasconcepcion.com

Diego Ciantini

Turismo Carretera

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

NUEVOS OBJETIVOS

Arrancó la temporada con ilusión, motivado por los proyectos junto al Di Meglio Motorsport y el Midas Racing Team (TC Pick Up), reorganizando sus planteles para entregarle a Diego la mejor herramienta y pelear en ambos frentes.

Ciantini no escapó a la debacle general de Dodge (ningún piloto de la marca completó la final), pera ya se trabaja para la recuperación.

Diego no necesita mucha presentación. Además de su trayectoria en Fórmula -que incluye un año de experiencia en Europa- y su paso por el TC Mouras y TC Pista (campeón 2019), ha participado en la última temporada de TC Pick Up obteniendo dos triunfos. Este es su tercer año en Turismo Carretera y está nuevamente dispuesto a hacer lo que mejor sabe sobre un auto de carrera.

-¿Qué expectativas te genera esta nueva temporada?

-Son buenas. La verdad que se trabajó mucho en el receso con Rodolfo y todo su equipo. Sobran ganas porque se armó un equipo competitivo, que está trabajando a fondo, y eso me da la confianza de que vamos a ser protagonistas. Las expectativas son altas.

-Luego de la salida del JP Carrera y tu primera competencia con el Di Meglio Motorsport, en la última fecha de 2021 en San Juan, ¿hubo muchos cambios con los dos ensayos realizados durante el receso?

-La primera prueba que efectuamos fue en diciembre, pero el auto tuvo la misma configuración con la que había terminado el campeonato 2021. Después, al comienzo de este verano, empezaron a volcarse nuevos desarrollos, reformas específicas ordenadas por el propio Rodolfo que no estaban incorporadas al coche. Y había que probarlas. Eso lo hicimos la semana pasada en La Plata. Noté un buen funcionamiento del auto. La pista estaba con bastante temperatura y no marcamos tiempos de referencia. Más que nada sirvió para llegar bien a Viedma.

Sobre el final de esa jornada se colocaron un set de neumáticos nuevos para verificar la tendencia del auto y el motor Cherokee que después arrancó la actividad en Viedma. Y más allá de los resultados del fin de semana, los elementos desarrollados hasta el momento necesitaban probarse más tiempo en pista, por lo que al mismo tiempo, la carrera no dejó de ser un examen interesante para seguir sacando conclusiones.

UN POTENCIAL RENOVADO

Los motores son de Marcelo Silva y su hermano Mariano, herederos de Jorge Silva, especialista en

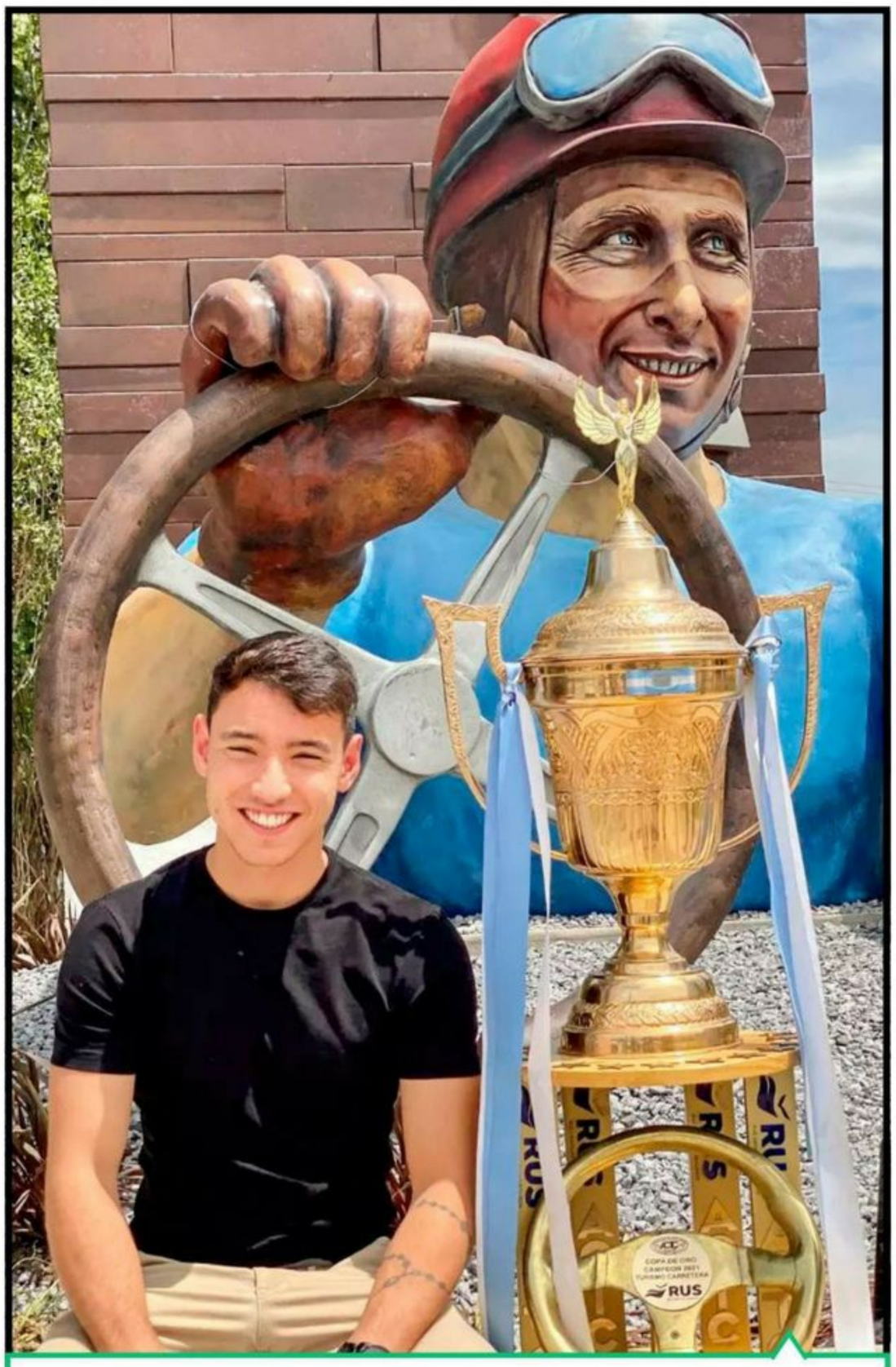
Moura Buscarini
Inmobiliaria
CASAS - CAMPOS - ALQUILERES
CONSIGNACIONES - ADMINISTRACIONES
ESPAÑA 2526 - OLAVARRÍA | TEL: 2284-431005 | CEL. 2284-15663163 / 15468498
INMOBILIARIABUSCARINI@HOTMAIL.COM

TS TRANSPORTE SERVIQUIM
Transporte de agua potable, líquidos en general y cargas secas, a cualquier punto del país o paises limítrofes
Av. La Noria 1249 Bº 9 de abril, Esteban Echeverría
Tel. 4693.1102 / 5514 | servicios@transporteserviquim.com.ar

tapas de cilindros y responsable del motor Cherokee que impulsó el campeonato ganado por "Tito" Bessone en 2003. La dirección técnica del auto está a cargo del Di Meglio Motorsport, con atención de Claudio Bonadeo. A ellos se les ha sumado Guillermo Kissling, quien prácticamente dirigió la construcción de este Dodge y estuvo presente en los ensayos previos, aunque no pudo viajar a Viedma por una indisposición.

-¿Estos cambios buscan revertir la focalización que, aparentemente, no recibieron en algunas de las carreras del año pasado?

-Lo que pretendemos de un equipo es una contraprestación adecuada. Tal vez algunos hablan o llaman a eso exclusividad pero, en realidad, no estamos cerrados a nada en la estructura de Rodolfo ni en ninguna otra. De hecho, vamos a trabajar con Juan Martín Trucco y eso es más bien inclusivo que exclusivo.



El "Bochita" se sumó a la gira de la Copa Río Uruguay Seguros en Balcarce. Allí también presentó oficialmente su Dodge, en el marco de la reciente Fiesta Nacional de Automovilismo.

-¿Te acordás, o te contaron, la sensación que causó en el año 2005 aquella otra Dodge al mando de tu papá (José "Bocha" Ciantini), preparada por el mismo Di Meglio?

-La verdad que muy poco. Era muy chico como para tener la sensación de lo que significó deportivamente, pero tengo muy presente la primera victoria de mi viejo en Buenos Aires porque me subió al podio. De eso sí me acuerdo muy bien. Después, todo lo demás, no lo tengo tan fresco.

-¿Esta entre tus objetivos inmediatos ganar una carrera y pelear por el título de TC?

-Y, la verdad que sí, estamos armando todo como para poder dar la pelea. Sabemos lo difícil que es. Hay que tomar en cuenta que, hoy por hoy, el campeonato de Turismo Carretera es el más difícil de Argentina. Estamos trabajando y preparando todo para hacer el intento pero somos realistas y sabemos que no es fácil.

SU TERCER AÑO EN TC

Luego de debutar en 2020 con un Torino de la estructura de Esteban Trotta, en representación de Renault, pasó al JP Carrera con Dodge, equipo que abandonó en la anteúltima fecha del año pasado. Desde entonces, está integrándose, sin pérdida de tiempo, al nuevo grupo de trabajo. *"En este sentido ya sabemos la manera de manejarnos en la categoría y todo lo demás. Es cuestión de encontrar un buen funcionamiento desde lo técnico y poder sostenerlo durante todo el campeonato"*, analiza.

Siendo ésta su tercera temporada en la especialidad, no hay mucho más por descubrir. *"Igual, en lo deportivo, siempre hay puntos por mejorar y continúo trabajando para dar un salto de calidad"*, concluye.

El año pasado, su mejor resultado fue un segundo puesto en Concepción del Uruguay. Esa vez tuvo, hasta ahora, la oportunidad más cercana de lograr la victoria, manejando la mitad de carrera en punta: *"Considero que ese ha sido uno de mis mejores fines de semana en la categoría. Tuve la oportunidad de conducir un auto con un excelente funcionamiento"*, señala tras recordar que el Dodge de Jonatan Castellano tenía un poquito más de rendimiento.

-¿Qué opinás del ingreso de Toyota al TC?

-Soy partidario de que la categoría tiene que ac-

Diego con sus abuelos José y Coty, el 1 de mayo de 2005. Ese día su padre obtuvo la primera victoria de TC con la Dodge alistada por Di Meglio y "Gardelito" Fernández.

El presente lo encuentra asentado en el TC, con el respaldo de su papá y, obviamente, el abuelo.

tualizarse, es algo natural que hacen todas a nivel mundial. Siempre hay una búsqueda, una tendencia a evolucionar. No veo por qué el TC debe ser la excepción. Desde el Nascar a la Fórmula ven la manera de renovarse año tras año. De todos modos es atendible la posibilidad de que cada uno pueda expresar su opinión, si un cambio gusta o no: yo también soy muy partidario de reconocer que la esencia del TC son las cuatro marcas tradicionales, pero es cuestión de ver cómo funciona. A priori, para mí, no es una mala idea.

-¿Te gustaría correr en el circuito de Balcarce?

-Sí, obviamente, estoy muy al tanto de los trabajos que se están haciendo en el autódromo. De hecho, parte de mi preparación física transcurre corriendo por ahí. Es uno de esos sueños pendientes de ser cumplidos. Se está trabajando mucho en el Autódromo de Balcarce. Se hace todo a pulmón porque no cuentan con un gran capital, pero se está haciendo lo posible para activarlo. Quedan detalles para terminar la curva uno, hacer más paredones en la contrarrecta y actualizar los boxes.

-¿Se van cumpliendo en tiempo y forma las etapas?

-Van bien pero, por una cuestión de presupuesto, las obras no avanzan a la velocidad que se desearía. No es fácil. Al menos se le está poniendo mucha garra, algo fundamental para una obra tan grande e importante.

-¿Está confirmada tu participación en TC Pick Up con el equipo Midas?

-Sí, seguimos con ellos. El año pasado tuvimos un año bueno pero no lo suficiente como queríamos. Para este, el equipo se ha reestructurado con su personal y, entre todos, apuntamos a mejorar. El 2021 fue bueno porque conseguimos dos victorias pero no pudimos pelear el campeonato, que era nuestro objetivo. Así que estamos confiados en poder hacerlo en el próximo torneo.

-¿Cómo te imaginás el rendimiento a partir de la incorporación de los motores con los mismos parámetros que tienen los de TC?

-No creo que cambie mucho la prestación porque se van a limitar las vueltas. La potencia se va a regular modificando las revoluciones del motor.

-¿Para qué otra actividad considerás que tenés talento?

-Para el deporte en general: me va bien jugando al

fútbol y al padel con mis amigos.

Está radicado en Balcarce. El año pasado trabajó en la empresa de su padre y ahora, con el repunte pleno de la actividad automovilística post pandemia, se concentra un cien por cien en su rol de piloto profesional, dedicándose a conseguir el patrocinio necesario para competir sin sobresaltos. Con el objetivo de lograr la regularidad que no tuvo el año último para entrar a la Copa de Oro y en TC Pick Up para pelear el título.

RODOLFO DI MEGLIO CON LA PASIÓN A FONDO

Poco más de la mitad de su vida se la dedicó al automovilismo deportivo, a la construcción y atención de autos de carrera. En todos estos años desplegó su capacidad sin ponerse a especular con las consecuencias. Ha invertido horas de trabajo cuando muchas veces les correspondía a su familia; luchó para mantener a flote su estructura tantas veces como las crisis que azotaron al país; y superó, con la ayuda de su abnegada resiliencia, las furiosas rabietas que lo pusieron muy cerca del abandono.

Hacia fines de los '80 armó un Fórmula Renault (que llegó a correr) y en 1988, un auto de TC 2000 (Renault Fuego). Al año siguiente, se instaló en Buenos Aires de la mano de Osvaldo Antelo, quien le allanó el camino para trabajar con el recordado Pedro Comito y Enrique Urrutia. En 1991, comenzó a trabajar en el chasis Chevrolet de Roberto Mouras y, desde entonces, fue protagonista en la categoría. Su visión emprendedora lo llevó a crecer en la gestión de equipos, comenzando por la de su taller de Guaminí y Avenida Roca, luego en la calle Aquino y ahora sobre Escalada, tres locaciones en la zona de Villa Lugano donde atravesó distintas etapas hasta llegar a esta que abre nuevamente la esperanza.

En ese último taller, reciben la mayor atención los Dodge de Juan Martín Trucco y Diego Ciantini, este último, trayendo de vuelta cierta mística: es la marca con la que Di Meglio causó sensación en el año 2005, con dos triunfos en Buenos Aires junto al "Bocha" José Ciantini, padre de Diego. Antes, bajo su dirección, había conseguido ganar con pilotos de la talla del nombrado Mouras, Osvaldo Morresi, Roberto Urretavizcaya y el "Gurí" Martínez, entre otros. La dotación se completa con los TC Pista de Lautaro de la Iglesia, Javier Jack (ambos con Ford) y Sebastián Abella (Dodge). Motivado como el primer día, Rodolfo Di Meglio sigue peleando por sus principios, convencido que su pasión y su felicidad es trabajar en lo que más le gusta: los autos de carrera.

SUPLE

2° FECHA – LA PLATA II– 04, 05 Y 06 DE FEBRERO

MOURAS

CALENDARIO

3°) 20 de febrero - La Plata III
4°) 13 de marzo - La Plata IV
5°) 10 de abril.
6°) 01 de mayo.
7°) 22 de mayo.
8°) 12 de junio.
9°) 03 de julio.
10°) 24 de julio.
11°) 14 de agosto.
12°) 4 de septiembre.
13°) 02 de octubre.
14°) 23 de octubre.
15°) 13 de noviembre - Neqúen
16°) 04 de diciembre - San Juan

DODGE PARA TRIUNFAR

VIVOT OBTUVO SU SEGUNDA VICTORIA, EN 85 CARRERAS DENTRO DEL TCM, CON EL AUTO ALISTADO POR EL RUS MED TEAM. CALVANI, EN LA TERCERA PRESENTACIÓN EN TCPM, GANÓ CON EL COCHE PREPARADO POR EL EQUIPO DE GALARZA.

LA PLATA II – 2ª FECHA
TC MOURAS – 04, 05 Y 06 DE FEBRERO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

UNA MAXI ALEGRÍA

Vivot, quien en este 2022 cambió de marca y se la jugó por el RUS Med Team, obtuvo su segundo triunfo en la categoría. De Bonis, primero en pista pero recargado por velocidad de largada, quedó como escolta. Brezzo, 3°.

Maximiliano Vivot es el piloto con más experiencia en TC Mouras. Con 85 carreras en su haber, el de Concepción del Uruguay tuvo muchos altibajos durante estos años; ganó por primera vez en agosto de 2016, peleó el campeonato 2017 hasta el final con Facundo Della Motta, pero también tuvo que parar para barajar y dar de nuevo cuando las cosas no salían. Este año, Maxi se la jugó: dejó el Chevrolet, marca con la que corrió siempre, para subirse a un Dodge del RUS Med Team. Y en esta segunda fecha, dibujó una gran sonrisa.

En el arranque, Gaspar Chansard, ganador de la serie más veloz, le ganó en el pique a Ramiro De Bonis, mientras que Tomás Brezzo mantuvo la tercera posición ante el asedio de Vivot. En el quinto puesto se ubicó Alfonso Domenech, seguido por Jerónimo Teti. Y con el paso de las vueltas, los dos primeros se alejaron del resto, teniendo un entretenido mano a mano. Sin embargo, en la cuarta vuelta, el Dodge de Chansard se quedó sin tracción a la salida de la chicana y De Bonis quedó cómodo en la punta de la prueba.

Dos rondas después, en el mismo sector, se comenzó a

definir la carrera, porque Vivot salió mejor plantado de la chicana, transitó todo el curvón a la par de Brezzo y dobló adelante en la curva del "Molino". Y si bien se colocó como escolta de De Bonis, quien estaba a más de seis segundos, en el décimo giro, los comisarios le comunicaron al de Canning que tenía 20 segundos de recargo por la velocidad de largada. Así, De Bonis empezó a "clasificar" en cada vuelta para tratar de sacarle más de 20 segundos al entrerriano y mantener el primer puesto, pero el ritmo del Dodge fue muy bueno y se quedó con la victoria. De Bonis, al menos, se conformó con el segundo puesto.

"Estoy muy feliz por volver a ganar. Nunca perdí la esperanza para regresar a estar en lo más alto del podio, nunca dejé de trabajar, y necesitaba estar en un buen lugar. Les agradezco a todos los que confiaron siempre en mí; al RUS Med Team por abrirme las puertas y darme este gran auto. El triunfo es un premio por no bajar los brazos. Es imposible vencer al que nunca se rinde. Ahora voy a disfrutarlo porque me costó mucho estar acá", manifestó el ganador.

De Bonis explicó la maniobra que le costó la victoria, y se mostró conforme por el segundo lugar. *"Intenté pasar a Gaspar por afuera en la largada y para mí largué justo a 90 km/h. Veremos las cámaras, pero si me excedí, aceptaré el recargo. De todas formas, estoy muy contento con el funcionamiento del coche, es un misil, y le agradezco a todo mi equipo"*, declaró. El cordobés Brezzo, líder del campeonato tras su segundo podio en fila, señaló: *"Fue una carrera complicada, no pudimos encontrar el ritmo del auto para la final, pero subimos a otro podio, sumamos muchos puntos, que es lo que vinimos a buscar, y estoy muy agradecido al equipo por el trabajo"*.

De Bonis le descontó a Vivot 15 segundos de los 20 que tenía de recargo, pero no le alcanzó y pudo quedar en el 2° puesto con el Ford de su equipo.

Gran performance de Brezzo (3°) con el Chevrolet del Coiro Dole Racing, quien logró su segundo podio en fila y lidera el campeonato.

Chansard tenía todo para ganar, pero un problema en la transmisión lo retrasó y terminó 25°, con vueltas menos.

Destacada participación de Gonnet con el Torino del Fierromec Trotta Racing al finalizar 5°.

De a poco, Moscardini (11°) se adapta al Ford de la Escudería G129.

Maxi Valle culminó 19° con el Dodge del JP Carrera.

Benítez alcanzó el 6° puesto manejando la Chevy del Coiro Dole Racing.

1ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA I – 15 Y 16 DE ENERO

Primer triunfo de Ochoa con el Ford del Catalán Magni Motorsport.

Clasificación: Testa (1:29.396) | **Series:** Deambrosi y Ochoa

FINAL (18V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ochoa, Joaquín	28:20.169
2°	Brezzo, Tomás	a 6.891
3°	Bundziak, Rudi	a 7.175
4°	Vivot, M.	a 7.763
5°	Maceira, Juan I.	a 8.490
6°	Chansard, Gaspar	a 8.950
7°	Deambrosi, Franco	a 14.441
8°	Morán, Nicolás	a 21.106
9°	Conta, Gregorio	a 23.668
10°	Teti, Jerónimo	a 24.207
11°	De Bonis, Ramiro	a 27.363
12°	Domenech, A.	a 27.491
13°	Gonnet, Gerónimo	a 27.972
14°	Montenegro, G.	a 30.531
15°	Abdala, Tomás	a 32.369
16°	Benítez, Fabrizio	a 33.663
17°	Micheloud, T.	a 34.576
18°	Bastidas, E.	a 49.208
19°	Séfchek, Blas	a 1:49.741
20°	Cingolani, Tomás	a 1 vta.
21°	Esquivel, Ignacio	a 6 vtas.
22°	Moscardini, N.	a 10 vtas.

PR: 162,556 km/h. **RV:** Ochoa, en la 2, en 1:32.398 a 166,172 km/h.
NL: Testa. **NRP:** Boccanera.

2ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA II – 04, 05 Y 06 DE FEBRERO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	78	De Bonis, Ramiro	Ford	01:35.288
2°	71	Brezzo, Tomás	Chevrolet	a 0.382
3°	14	Domenech, Alfonso	Chevrolet	a 0.529
4°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a 0.585
5°	25	Vivot, Maximiliano	Dodge	a 0.624
6°	19	Teti, Jerónimo	Torino	a 0.740
7°	77	Maceira, Juan I.	Ford	a 0.801
8°	132	Benítez, Fabrizio	Chevrolet	a 0.873
9°	159	Séfchek, Blas	Dodge	a 1.038
10°	44	Bundziak, Rudi	Chevrolet	a 1.077
11°	88	Deambrosi, Franco	Ford	a 1.096
12°	111	Testa, Renzo	Ford	a 1.164
13°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a 1.243
14°	329	Boccanera, Bruno	Ford	a 1.257
15°	123	Gonnet, Gerónimo	Torino	a 1.304
16°	54	Ochoa, Joaquín	Ford	a 1.403
17°	17	Abdala, Tomás	Ford	a 1.496
18°	129	Moscardini, Nicolás	Ford	a 1.520
19°	101	Reynoso, Sebastián	Ford	a 1.537
20°	22	Montanari, Nicolás	Dodge	a 1.695
21°	18	Conta, Gregorio	Ford	a 1.736
22°	31	Montenegro, G.	Chevrolet	a 1.810
23°	137	Scialchi, Jeremías	Chevrolet	a 1.893
24°	72	Valle, Maximiliano	Dodge	a 2.176
25°	46	Oliver, Amilcar	Dodge	a 2.643
26°	177	Bueno, Hernán	Ford	a 3.052
27°	51	Bastidas, Exequiel	Ford	a 3.160
28°	97	Cingolani, Tomás	Chevrolet	a 3.294
29°	157	Morán, Nicolás	Ford	a 3.601
30°	27	López, José Luis	Ford	5.451

PR: 144,204 km/h. **ST:** Quijada. **RT:** Feito, Abdala y Gandulia 6/10 (motor). Oliver larga último su serie por sanción de la CAF.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	De Bonis, Ramiro	09:13.997
2°	Vivot, Maximiliano	a 1.571
3°	Domenech, Alfonso	a 2.208
4°	Maceira, Juan I.	a 2.526
5°	Séfchek, Blas	a 3.168
6°	Gonnet, Gerónimo	a 3.550
7°	Micheloud, Thomas	a 4.483
8°	Reynoso, Sebastián	a 4.970
9°	Abdala, Tomás	a 6.052
10°	Scialchi, Jeremías	a 6.556
11°	Conta, Gregorio	a 7.366
12°	Morán, Nicolás	a 8.063
13°	Bastidas, Exequiel	a 12.818
14°	Oliver, Amilcar	a 29.760
15°	Armellini, Bruno	a 29.761
16°	Deambrosi, Franco	a 3 vtas.

PR: 142,961 km/h. **RV:** De Bonis, en la 5, en 1:37.580 a 162,328 km/h. **R:** Armellini cuatro puestos por velocidad de largada.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Chansard, Gaspar	08:16.054
2°	Brezzo, Tomás	a 1.894
3°	Teti, Jerónimo	a 2.539
4°	Benítez, Fabrizio	a 3.143
5°	Testa, Renzo	a 5.993
6°	Bundziak, Rudi	a 10.814
7°	Moscardini, Nicolás	a 15.790
8°	Valle, Maximiliano	a 18.516
9°	López, José Luis	a 23.193
10°	Ochoa, Joaquín	a 23.880
11°	Boccanera, Bruno	a 23.885
12°	Cingolani, Tomás	a 31.287
13°	Montanari, Nicolás	a 2 vtas.
14°	Montenegro, Gonzalo	a 2 vtas.
15°	Bueno, Hernán	a 4 vtas.

PR: 159,660 km/h. **RV:** Ochoa, en la 1, en 1:37.333 a 162,740 km/h. **R:** Boccanera por MP a Ochoa.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Vivot, Maximiliano	30:01.989
2°	De Bonis, Ramiro	a 5.327
3°	Brezzo, Tomás	a 9.212
4°	Teti, Jerónimo	a 9.764
5°	Gonnet, Gerónimo	a 10.027
6°	Benítez, Fabrizio	a 11.084
7°	Bundziak, Rudi	a 12.971
8°	Testa, Renzo	a 19.060
9°	Micheloud, Thomas	a 20.226
10°	Abdala, Tomás	a 21.759
11°	Moscardini, Nicolás	a 23.742
12°	Ochoa, Joaquín	a 28.817
13°	Oliver, Amilcar	a 30.578
14°	Maceira, Juan I.	a 41.082
15°	Montanari, Nicolás	a 41.310
16°	Conta, Gregorio	a 46.303
17°	Séfchek, Blas	a 46.858
18°	Morán, Nicolás	a 58.418
19°	Valle, Maximiliano	a 59.593
20°	Cingolani, Tomás	a 1:17.972
21°	López, José Luis	a 1:18.621
22°	Boccanera, Bruno	a 1 vta.
23°	Armellini, Bruno	a 1 vta.
24°	Bueno, Hernán	a 1 vta.
25°	Chansard, Gaspar	a 4 vtas.
26°	Domenech, Alfonso	a 12 vtas.
27°	Montenegro, Gonzalo	a 12 vtas.
28°	Scialchi, Jeremías	a 13 vtas.
29°	Reynoso, Sebastián	a 14 vtas.
30°	Bastidas, Exequiel	16 vtas.

PR: 159,524 km/h. **RV:** Chansard, en la 2, en 1:38.469 a 160,863 km/h. **R:** De Bonis 20 segundos por velocidad de largada. **A:** Montenegro por toque a Cingolani.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Brezzo, Tomás	80
2°	Vivot, Maximiliano*	79
3°	De Bonis, Ramiro	70
4°	Bundziak, Rudi	69
5°	Ochoa, Joaquín*	68.5
6°	Teti, Jerónimo	61.5
7°	Maceira, Juan I.	58.5
8°	Gonnet, Gerónimo	55.5
9°	Benítez, Fabrizio	55
10°	Chansard, Gaspar	47
11°	Morán, Nicolás	47
12°	Conta, Gregorio	47
13°	Abdala, Tomás	47
14°	Micheloud, Thomas	46
15°	Séfchek, Blas	39.5
16°	Moscardini, Nicolás	39
17°	Domenech, Alfonso	36
18°	Testa, Renzo	33.5
19°	Deambrosi, Franco	33
20°	Montenegro, Gonzalo	31.5
21°	Cingolani, Tomás	30.5
22°	Bastidas, Exequiel	26
23°	Boccanera, Bruno	25
24°	Oliver, Amilcar	22
25°	Montanari, Nicolás	20
26°	Valle, Maximiliano	17.5
27°	López, José Luis	15
28°	Esquivel, Ignacio	14.5
29°	Armellini, Bruno	12
30°	Bueno, Hernán	11
31°	Scialchi, Jeremías	7.5
32°	Reynoso, Sebastián	7.5

* Cantidad de victorias

@SAPTEAM_

@TEAM_SAP

PRIMER TRIUNFO DE LUCIO CALVANI EN TC PISTA MOURAS (06/02/2022)

En la segunda fecha, el SAP Team festejó la victoria de Lucio Calvani, el primer piloto que integró el equipo y tuvo un gran paso por la Fórmula 3 Metropolitana en 2021.
Al mando de la Dodge alistada por el Galarza Racing y motorizada por Alfredo Fernández, "Lucho" marcó la pole position, ganó su serie y lideró la final desde la segunda vuelta hasta la caída de la bandera a cuadros, posicionándose 3º en el torneo.

Joaquín Ochoa

TC Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

LA PASIÓN EMPIEZA POR CASA

El joven piloto de Viedma apuesta a tener otro gran año en el automovilismo deportivo junto al invalorable apoyo de sus padres y en compañía de su hermano, todos con experiencia en autos de carreras.

Joaquín sobre el Ford del Catalán Magni Motorsport: debutó el año pasado en TC Pista Mouras, donde ahora corre su hermano Benjamín, con quien comparte el equipo.

Arrancó de la mejor manera, llevándose el triunfo en la primera fecha disputada el último 16 de enero, halago que encendió la chispa de la ilusión para igualar o mejorar su desempeño del año pasado, cuando alcanzó un triunfo y finalizó tercero en el campeonato de TC Pista Mouras. No está solo: al margen del profesionalismo del Catalán Magni Motorsport, cuenta con el respaldo de su familia, que abraza el automovilismo con la misma devoción. Quedó demostrado durante el reciente fin de semana de TC en Viedma, con el eficiente desempeño de su padre Hugo, en su rol dentro de la Comisión Directiva del autódromo. *"Estuvimos haciéndole el apoyo al equipo, a 'Juanto', y ayudando en la logística de la organización de la carrera"*, *dice Joaquín, quien agrega "entre Federico Van Doorn, mi viejo y el resto de los miembros de Comisión Directiva hicieron un laburo tremendo para que salga todo bien en esta primera carrera de TC".*

-Yendo a tu participación en TC Mouras, ¿cómo evalúas la actuación en la segunda fecha?

-La verdad que fue bastante complicado para mí y todo el equipo. Se la pasaron trabajando todo el fin de semana porque tuvimos problemas pero, al fin y al cabo, sacamos la carrera adelante. Pudimos sumar puntos y mantenernos en el "top 5" del campeonato, esa fue la conclusión más importante.

-¿Cómo llegaron con la preparación del auto?

-Mirá, se notó muchísimo el trabajo que hicieron los chicos del equipo. Después de la fecha inicial, siguieron buscando mejoras hasta el 31 de enero a las cinco de la tarde y volvieron al trabajo el 3 de febrero. Si bien llegamos justitos con los tiempos, se hicieron varias modificaciones en el piso, en la parte de la cola, en el alerón, y otros cambios.

-¿Cómo se desarrolló la primera fecha, en la que les fue tan bien?

-Al momento de tomar contacto con la pista, en la primera del año, estuvimos siempre adelante. Si bien no éramos los más rápidos en esa carrera, al menos estábamos entre los cinco más veloces. Todo se había dado bien para nosotros. En la primera serie hubo

Más que una pasión: antes de participar en el automovilismo nacional, Benjamín (izq.), Hugo y Joaquín compartieron pista en el Turismo Regional de Viedma y el Zonal 2000 de La Pampa.

un accidente, con algunos autos involucrados, que se retrasaron. En la segunda fuimos rápidos y, si bien no pude superar a Gaspar Chansard, quedamos primeros luego del recargo que recibió. En la final largamos desde la primera fila y traté de defenderme en las primeras vueltas de Franco Deambrosi. Después logré hacer una diferencia. En algún momento, él se me acercó pero al promediar la competencia mi auto tenía un gran ritmo y al final logramos hacerle casi siete segundos a nuestro escolta.

-Daba la sensación que tu auto se iba de cola y en un momento perdiste la ventaja que le habías sacado a Deambrosi. ¿Qué pasó y cómo te impusiste?

-Sí, en un momento de la carrera se me acercó porque sentí que mi auto tenía algún inconveniente. Era como si venía agarrando aceite, pero se ve que era una condición de pista y traté de adaptar mi manejo a esa instancia de carrera. El auto iba de cola pero, así y todo, éramos bastante rápidos.

-¿Respiraste cuando Deambrosi dejó de asediar tu posición?

-En ese momento venía complicado, me había alcanzado unos metros antes porque estuve a punto de irme afuera. Por eso empecé a doblar bastante más lento en las curvas. Tal vez, esa determinación generó que haya intentado hacer una maniobra para superarme y bueno, pisó la tierra en el momento que aceleró y sus chances quedaron ahí.

UN TRIUNFO CLAVE

-¿Qué valor le das al hecho de haber ganado en la primera fecha del año?

-Fue una gran experiencia, un aprendizaje de lo que se debe hacer -o lo que conviene- cuando vas en punta. Fue útil para aprender a defender la posición y atravesar esa barrera de nervios que significa ir adelante. Es diferente a la mayoría de las veces, cuando uno sale a atacar. La única forma de aprender a manejar una carrera en la punta es vivir esa experiencia.

-¿Y qué pasó en la segunda fecha? ¿Por qué dijiste que fue complicado?

-Todo el grupo tira para el mismo lado en busca de lograr el mejor resultado. Por ahí, el que vio la carrera desde afuera, no puede darse cuenta de todo lo que pasa en un box. La televisión no está sobre los detalles de cada equipo. Pero el potencial que habíamos tenido en la primera fecha estaba también en la segunda. Fuimos muy rápidos todo el tiempo. En clasificación veníamos para hacer la pole hasta el tercer parcial, pero no pudimos cerrar la vuelta porque el auto se puso muy de costado. Abrí la segunda vuelta para mejorar y tuve el mismo resultado... al final no era un problema de puesta a punto. En boxes, al momento de levantar el capot y revisar el auto, nos dimos cuenta de que el problema estaba en la barra estabilizadora. Lo solucionamos y el auto volvió a ser muy rápido en la serie, marcando tiempos de punta en todas las vueltas. Lástima que no pudimos demostrarlo en el resultado por el toque que recibí después de la lar-

gada: me pegaron en el curvón y me fui afuera. Después, entrando a boxes, se cortó una válvula, pero recuperamos terreno a pesar de largar en el trigésimo puesto, a partir del que remontamos hasta cruzar la meta en decimosegundo lugar.

-¿Cómo llegaron al acuerdo con el equipo de Julio Catalán Magni?

-Las tratativas se iniciaron el año pasado a través de un sponsor en común. Hablamos con ellos, sondeamos dónde podíamos correr, y nos recomendaron a Julio. Lo contactamos y enseguida pactamos hacer una prueba. Giré y, pese a que hubo algunos contratiempos, decidimos confiar en todo el equipo, integrado por gente de trabajo. Nos encontramos con un grupo humano excelente, muy lindo, y nos pudimos ensamblar enseguida. Nos sentimos muy cómodos. Mi familia se integró muy bien al grupo, todos tiramos para el mismo lado. Venimos haciendo un gran trabajo en boxes sobre el auto y se nota en la pista. Además puedo aprovechar lo que sabe "Juanto", él cuenta con más experiencia en pista que yo y, obviamente, me ayuda con lo que aprende del TC. Hemos trabajado juntos durante el año pasado y en lo que va de este.

-¿Cómo se vive el automovilismo en tu familia?

-Mirá, en realidad somos una familia muy unida. Toda la vida fuimos juntos a las carreras. Desde el momento que mi viejo corría, lo acompañamos siempre. Íbamos juntos a los autódromos e, inclusive, hace muchos años, mi mamá era acompañante de mi viejo. Corrían juntos en los zonales hasta que fueron prohibidos y siguió mi viejo solo. Yo era un fanático mal de las carreras, no me perdía una. Iba siempre, me encantaba. Después se empezó a prender mi hermano Benjamín y, a medida que íbamos creciendo, empezamos a andar en karting. Así arrancamos. Obviamente, luego se nos fueron dando oportunidades en otras categorías pero siempre practicando este deporte en familia.

-Y ahora comparten la profesión en el Catalán Magni Motorsport.

De izq a der. Benjamín, Andrea Ricagno, psicóloga deportiva del equipo de Catalán Magni, Joaquín y Agustín, hijo de la especialista.

-Sí, los dos autos son iguales, aunque él está participando en la categoría que corrí yo el año pasado, el TC Pista Mouras. En los autódromos también pasamos un fin de semana bien familiar.

-Tu papá corrió algunas competencias en TC Mouras (2017) y el año pasado condujo la Chevrolet S10 de TC Pick Up atendida por el equipo de Christian Dose: ¿lo veremos en pista este 2022?

-Nooo, no, él corrió tres competencias el año pasado, quería experimentar un poco, y bueno, gracias a Dios lo pudo concretar. Actualmente viene a acompañarnos a mi hermano y a mí. Tiene para entretenerse... El tema económico es bastante difícil. Además de apoyarme a mí, también lo hace con Benjamín, para que pueda hacer buena experiencia dentro del TC Pista Mouras. Las categorías nacionales necesitan un presupuesto complicado de completar. Igual la pasamos bien en todas las carreras.

-¿Qué objetivos se trazaron para el presente torneo?

-Las expectativas son dos: disputar el Play Off y pelear por el uno. Tenemos que aprovechar el hecho de que en esta temporada arrancamos mucho mejor que la anterior. Lo ideal es sumar para poder entrar a la Copa. Lo positivo es que contamos con la victoria y estamos casi seguros de poder pelearla. Vamos a dar todo para llevarla a casa.

Agimed
SOLUCIONES PARA LA SALUD

F.G.M. S.A
TRANSPORTE DE GAS LICUADO DE PETROLEO

LA PLATA II – 2ª FECHA

TC PISTA MOURAS – 04, 05 Y 06 DE FEBRERO

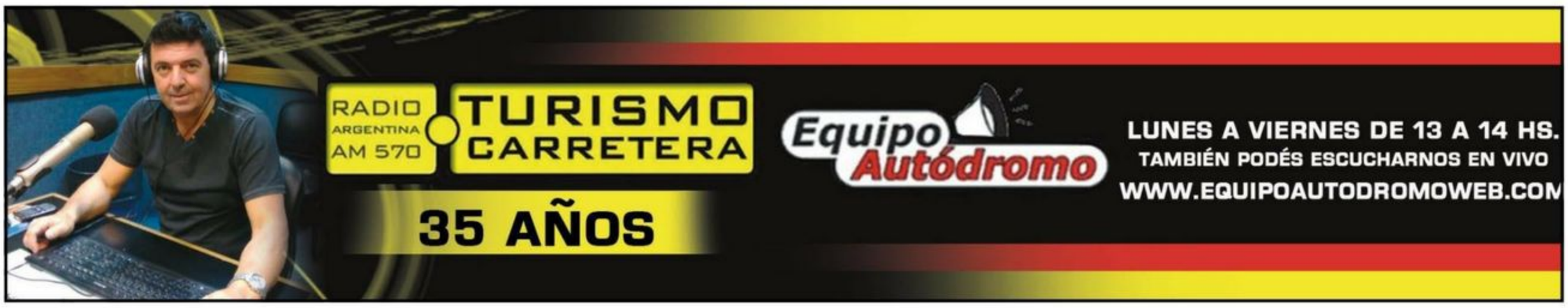
TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

SE LUCIÓ EL SOBRINO

Calvani superó a Ayala en las primeras vueltas y dominó a gran ritmo con el Dodge preparado por el equipo de su tío Ramiro Galarza. Meichtri fue 2° y lidera el torneo. Ricciardi subió a su primer podio.

En septiembre de 2015 en Rafaela, Ramiro Galarza ganó por primera vez en TC Pista con un Dodge de su equipo (posteriormente fue excluido) y uno de los que más festejó ese triunfo fue Lucio Calvani, su sobrino, quien ya era protagonista en la Fórmula Renault Plus y soñaba con llegar al TC. Esta temporada, con 25 años, pudo poner un pie en el primer escalón de su anhelo, al encarar el campeonato de TC Pista Mouras con un Dodge alistado por el equipo de su tío. Y en la segunda fecha en La Plata celebró en lo más alto del podio.

Cuando se encendió el semáforo verde, el debutante Agustín Ayala se metió adelante con el Dodge negro, seguido por Calvani y Nicolás Meichtri, dejando atrás a Ignacio Fain y Thomas Ricciardi. Dos vueltas después, Calvani comenzó a buscar a Ayala; se tiró en la recta principal pero no le alcanzó. Sin embargo, en la curva del "Molino", se la jugó por afuera y pasó al frente del pelotón con una gran maniobra. Con el santafesino escapado en la punta de la carrera, Ayala controlaba a sus seguidores, pero en el sector del "Molino", perdió el control de



su auto, ingresó en trompo y con la cola le pegó a Fain, quien también quedó fuera de juego. Esta situación obligó al ingreso del Auto de Seguridad.

En el reinicio, Calvani comenzó a escaparse del resto en los primeros metros, mientras que Meichtri, Ricciardi, Lautaro Piñeiro y Esteban Mancuso se enfilaron detrás. Pero en el décimo giro, por un problema en la transmisión del Chevrolet, Nicanor Santilli Pazos debió abandonar y el Pace Car nuevamente se hizo presente en pista.

Otra vez en competencia, el santafesino de Acebal nuevamente tomó una diferencia respecto al resto y se encaminó hacia su primera victoria en la divisional, con apenas tres carreras. *"No caigo todavía. Hace ocho años que voy con mi tío al TC y mi sueño era estar acá. Largué muy mal y a partir de ahí, lo fui a buscar a Agustín. Cuando lo pude pasar, me dediqué a hacer una diferencia. Le agradezco al equipo, que me dio un cañón"*, comentó el ganador.

Meichtri, por su parte, sumó su segundo podio en fila con el Ford del Quilmes Plas y se colocó al frente del campeonato. *"Uno siempre quiere ganar, pero un segundo puesto es muy bueno. Los Dodge están en un nivel superior, hay que trabajar para poderlos alcanzar. Tenemos que seguir laburando por el camino en el que estamos; mejoramos la puesta a punto del auto y el objetivo es seguir sumando"*, sostuvo. Ricciardi, en tanto, logró su primer podio con el Ford del RUS Med Team y expresó: *"No puedo estar más feliz. En la primera carrera obtuvimos un quinto puesto y ahora subimos al podio. Esto es gracias al gran equipo que tengo"*.

Meichtri logró un 2° puesto consecutivo con el Ford del Quilmes Plas y puntea el torneo.

En su segunda participación con el Ford del RUS Med Team, Ricciardi (3°) subió al podio.

Mancuso debutó con un gran 5° lugar al mando del Chevrolet del SJ Racing.

Pese al abandono cuando lideraba, Ayala tuvo una auspiciosa primera carrera.

Santilli Pazos perdió la cola del Chevrolet en el ingreso de la recta cuando marchaba sexto.

Buen 6° sitio de Serna con el Ford del Forte Sport.

Jakos se metió nuevamente entre los diez al concluir 7° con la Chevy del Coiro Dole Racing.

VIAL JAIME

MOVIMIENTO DE SUELOS

HORMIGÓN ELABORADO

ventas@vialjaime.com.ar | (0230) 4474831

1ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA I – 15 Y 16 DE ENERO

Piñeiro cambió de Dodge a Chevrolet y obtuvo su primer halago.

Clasificación: Calvani (1:31.303) | **Series:** Meichtri y Piñeiro

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Piñeiro, Lautaro	28:04.933
2°	Meichtri, Nicolás	a 2.639
3°	Jakos, Alexander	a 7.184
4°	Fain, Ignacio	a 9.617
5°	Ricciardi, Thomas	a 12.389
6°	Jara, Valentín	a 14.444
7°	Serna, Tomás	a 14.683
8°	Santilli Pazos, N.	a 32.134
9°	Demarco, Luca	a 32.135
10°	Ochoa, Benjamin A	a 43.196
11°	Cifre, Faustino	a 45.513
12°	Goya, Néstor Omar	a 1 vta.
13°	Boncuero, Franco	a 5 vtas.
14°	González Manta, F.	a 6 vtas.
15°	Nimo , Juan	a 8 vtas.
16°	Goya, José A.	a 9 vtas.
17°	Calvani, Lucio	a 10 vtas.

PR: 145,800 km/h. **RV:** Piñeiro, en la 2, en 1:32.081 a 166,744 km/h.
A: Nimo por toque a Ochoa. **R:** Demarco por toque a Santilli Pazos.

2ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA II – 04, 05 Y 06 DE FEBRERO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	77	Calvani, Lucio	Dodge	01:36.127
2°	50	Ayala, Agustín	Dodge	a 1.927
3°	118	Meichtri, Nicolás	Ford	a 2.009
4°	86	Fain, Ignacio	Dodge	a 2.207
5°	83	Ricciardi, Thomas	Ford	a 2.360
6°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a 2.891
7°	94	Piñeiro, Lautaro	Chevrolet	a 3.081
8°	88	Mancuso, Esteban	Chevrolet	a 3.185
9°	111	Ochoa, B.	Ford	a 3.427
10°	139	Novo, Emmanuel	Dodge	a 3.703
11°	64	Boncuero, Franco	Chevrolet	a 4.003
12°	144	Cifre, Faustino	Ford	a 4.330
13°	20	Goya, José	Dodge	a 4.390
14°	177	Demarco, Luca	Chevrolet	a 4.595
15°	24	Goya, Néstor	Chevrolet	a 5.204
16°	123	Santilli Pazos, N.	Chevrolet	a 5.672
17°	119	Ledesma, Facundo	Ford	a 9.941
18°	19	Serna, Tomás	Ford	a 10.120
19°	117	Felippo, Kevin	Ford	a 18.683
20°	55	Nimo , Juan	Chevrolet	a 45.793

PR: 164,782 km/h. **ST:** Jara. **RT:** Nimo 6/10 (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Calvani, Lucio	11:06.942
2°	Meichtri, Nicolás	a 1.198
3°	Ricciardi, Thomas	a 1.918
4°	Piñeiro, Lautaro	a 2.265
5°	Jara, Valentín	a 4.104
6°	Boncuero, Franco	a 6.375
7°	Felippo, Kevin	a 8.221
8°	Ochoa, Benja	a 4 vtas.
9°	Goya, José	a 4 vtas.
10°	Goya, Néstor	a 4 vtas.

PR: 118,751 km/h. **RV:** Calvanim, en la 1, en 1:38.211 a 161,285 km/h. **NRP:** Ledesma. **A:** Goya J. por toque a Ochoa.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ayala, Agustín	08:20.063
2°	Fain, Ignacio	a 0.368
3°	Santilli Pazos, Nicanor	a 21.847
4°	Nimo , Juan	a 29.873
5°	Mancuso, Esteban	a 32.572
6°	Jakos, Alexander	a 44.355
7°	Serna, Tomás	a 49.945
8°	Novo, Emmanuel	a 1 vta.
9°	Demarco, Luca	a 2 vtas.
10°	Cifre, Faustino	a 4 vtas.

PR: 158,380 km/h. **RV:** Fain, en la 3, en 1:38.836 a 160,265 km/h. **A:** Novo por toque a Jakos.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Calvani, Lucio	28:36.149
2°	Meichtri, Nicolás	a 1.609
3°	Ricciardi, Thomas	a 2.101
4°	Piñeiro, Lautaro	a 2.606
5°	Mancuso, Esteban	a 13.064
6°	Serna, Tomás	a 14.029
7°	Jakos, Alexander	a 14.165
8°	Jara, Valentín	a 14.868
9°	Boncuero, Franco	a 18.766
10°	Ochoa, Benja	a 19.149
11°	Goya, José	a 26.437
12°	Demarco, Luca	a 29.269
13°	Felippo, Kevin	a 31.348
14°	Cifre, Faustino	a 32.371
15°	Nimo , Juan	a 52.597
16°	Goya, Néstor	a 58.590
17°	Novo, Emmanuel	a 4 vtas.
18°	Santilli Pazos, N.	a 6 vtas.
19°	Ledesma, Facundo	a 9 vtas.
20°	Ayala, Agustín	a 11 vtas.
21°	Fain, Ignacio	a 11 vtas.

PR: 138,450 km/h. **RV:** Calvani, en la 3, en 1:39.807 a 158,706 km/h. **A:** Ayala por toque a Fain y goya N. por toque a Cifre.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Meichtri, Nicolás	83.5
2°	Piñeiro, Lautaro*	79.5
3°	Calvani, Lucio*	71.5
4°	Ricciardi, Thomas	71
5°	Jakos, Alexander	68.5
6°	Jara, Valentín	63
7°	Serna, Tomás	60.5
8°	Fain, Ignacio	54
9°	Boncuero, Franco	54
10°	Ochoa, Benja	54
11°	Demarco, Luca	52
12°	Santilli Pazos, N.	50.5
13°	Cifre, Faustino	47
14°	Goya, José	47
15°	Nimo , Juan	45.5
16°	Goya, Néstor	43.5
17°	Mancuso, Esteban	33
18°	González Manta, F.	24.5
19°	Felippo, Kevin	24
20°	Ayala, Agustín	20
21°	Novo, Emmanuel	19.5
22°	Ledesma, Facundo	16

* Cantidad de victorias

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS | 2ª FECHA | LA PLATA II | 04, 05 Y 06 DE FEBRERO

Fotos: BH

Testa, como buen tío baboso, disfrutó del fin de semana con su sobrina Galia.

Nicanor posa junto a su padre, el diputado nacional Diego Santilli. Su mamá, la periodista Nancy Pazos, también lo acompañó en boxes.

"De Chevrolet no se hace, se nace...".

Tras su podio en la primera fecha en TCPM, Alex festejó junto a su hermano "Andi".

Seba Reynoso se mostró feliz, junto a parte de su equipo y allegados, en su regreso a la categoría.

Turismo Carretera

Presente Histórico

ようこそ (BIENVENIDO), TOYOTA

TEXTO: D.C. | FOTOS: ACTC

La categoría sigue proyectando su futuro, ahora con la trascendental incorporación de un nuevo equipo oficial. El curso de las negociaciones, lo que dejó el debut y la comparación de cuando Toyota selló su ingreso al Nascar.

En los 84 años que lleva andando la categoría automovilística más añeja del mundo vimos, por primera vez, dos autos de origen asiático compitiendo con 48 representantes de las marcas tradicionales de la categoría. Este fue el principal hito en la apertura de este nuevo campeonato de TC, por más que el resultado de los Toyota en la pista le haya bajado el tono a la expectativa. Pero no va a pasar demasiado tiempo para verlos revitalizados en mejores posiciones, resurgiendo otra vez la polémica entre quienes se aferran al tradicionalismo más puro y los que ven saludable la apertura a un modelo que, al lado de un Ford, Chevrolet, Dodge o Torino, luce un cuerpo medio siglo más joven.

LA SIMILITUD CON EL NASCAR

La entrada de los japoneses al TC, presenta repercusiones similares a las experimentadas en su momento en la serie mayor del Nascar, en Estados Unidos, con polarizaciones similares a uno y otro bando de las hinchadas. Allá, cómo acá, los responsables de Toyota asumieron que la participación los pone a un lado y otro de la grieta, pero descuentan que los pilotos y el marketing tienen un gran poder de persuasión en las consideraciones del público. Y asumen el riesgo.

No hay nada como un sueño y la milenaria filosofía japonesa para crear un futuro. Tarde o temprano, su confianza en la cultura del trabajo les permite cumplir con los objetivos, como sucedió después del ingreso a la, por entonces, Nextel Cup, con un exitoso paso previo dentro de las categorías menores, la Goody Dash y la Trucks Series. Un programa que, salvando algunas distancias, podríamos parangonar con las experiencias anteriores en Top Race V6 y TC Pick Up. También existen similitudes sobre algunas licencias para adaptar los modelos: en Estados Unidos nadie tiene la suerte de encontrar un Camry V-8 de tracción trasera en su habitual concesionario Toyota, como aquí (ni en otro lado) existe la chance de comprar el mismo auto con motor de 6 cilindros en línea.

Toyota ingresó al Nascar en el comienzo del campeonato de 2007 y obtuvo su primer triunfo en marzo del año siguiente. Comercialmente estaba a punto de superar a General Motors como la automotriz más grande del mundo, además de vender más autos dentro de Estados Unidos. Su fábrica, Toyota Motor Manufacturing Inc., erigida en Georgetown (Kentucky), opera desde hace 35 años y es la más grande de la empresa a nivel mundial. En Argentina, Toyota fue la marca de vehículos líder en ventas a lo largo de 2021, alcanzando la cifra de 73.567 unidades, lo que se traduce en una participación del 20,7% del total del mercado. Y es la automotriz que genera más volumen de exportaciones gracias a las pick up que se producen en la fábrica de Zárate.

"ELLOS ELIGIERON ESTAR"

"Esto no comenzó hace tres o cuatro meses, cuando se juntaron los miembros de Comisión Directiva para decidir sobre su ingreso", confesó oportunamente el Presidente de la ACTC, Hugo Mazzacane, reconociendo que las intenciones de la terminal japonesa databan, por lo menos, de cuatro años antes. *"Y fueron ellos los que eligieron estar en la categoría. Y cuando digo ellos, me refiero también a la gente de Japón. Sé que han preguntado por nuestra categoría y han dicho '¿Por qué no estamos en el Turismo Carretera?' Y eso nos enorgullece, nos pone feliz que se hayan sumado como la quinta marca en el TC"*, concluyó.

"El Comité Ejecutivo de la Asociación Corredores de TC (ACTC) recibió, el 4 de octubre de 2021, el pedido oficial de Toyota Argentina -firmado por su Presidente, el Sr. Daniel Herrero- para participar en el Turismo Carretera con el modelo Toyota Camry", informó la categoría a través de un comunicado de prensa, tratado y aprobado por unanimidad ocho días después en la reunión mencionada por Mazzacane.

LA TRANSPARENCIA A PISTA

Finalmente, el 16 de diciembre pasado, Toyota Gazoo Racing Argentina anunció la configuración del staff técnico que trabajará en TC. Lo hizo en presencia del Presidente de Toyota Argentina, Daniel Herrero, en un evento realizado en el nuevo "GR Center", ubicado en la planta de Zárate. Allí, se exhibió por primera vez el Toyota Camry y se anunciaron los pilotos oficiales: Matías Rossi, que pega la vuelta al TC tras dos años de ausencia, y Andrés Jakos. El director del equipo es Marco Jakos, el director técnico Cristian Kissling y el motorista "Rody" Agut.

Los autos se diseñaron y construyeron en tiempo récord. El de Rossi comenzó a producirse a prin-

cipios de noviembre y, dos meses después, estaba listo para hacer los dos test que la ACTC organizó en Rafaela y Paraná, respectivamente. Esos primeros datos sirvieron para comenzar a referenciar la performance y definir el reglamento. Para su realización, se montó un esquema de trabajo junto al cuerpo técnico de la ACTC y un puñado de técnicos de otros equipos a fin de brindar información transparente a todos. Además de Kissling, encargado de los autos japoneses, estuvieron los técnicos Guillermo Cruzzetti (RUS Med Team), Federico Raffo (Moriatis Competición), Gustavo Pernuzzi (JPG Racing), Ariel Lucesoli (JP Carrera) y Carlos Serpero (Las Toscas Racing). Junto a ellos trabajó Alejandro Iuliano (Jefe del Departamento Técnico de la ACTC) y supervisaron Hugo Mazzacane y Marco Jakos.

AERODINÁMICA Y VELOCIDAD: PUNTOS CRÍTICOS

Juan Pablo Gianini condujo el Toyota en Rafaela mientras Christian Ledesma participó de la comparación con el Chevrolet de José Manuel Urcera. El ensayo se repitió en Paraná (28/01/22). El examen fue satisfactorio en cuanto al poder de frenado y el buen ingreso a las curvas. Cada técnico analizó los datos y entregó un informe a la ACTC. En cambio, los resultados arrojados en materia aerodinámica no fueron muy alentadores, una sensación confirmada después de la competencia de Viedma. ¿El punto crítico? La explicación es que el deflector trasero de 1300 milímetros queda, aparentemente, angosto a la carrocería, por lo que el brazo de palanca es insuficiente. Además, la altura del auto está 5 cm por encima de la carrocería original, lo que aumenta la resistencia aerodinámica. La última palabra sobre el reglamento la tiene la ACTC. Por eso está abierto a modificaciones.

De vuelta en Buenos Aires, ambos autos fueron comparados en el banco de rodillos de la familia Jakos para ratificar distintos parámetros y evaluar ambos motores. A partir de ese chequeo, el motor fue relevado otra vez en el banco de Agut para obtener más datos y pasar en limpio la información, lo que confirma la versión de que también faltaba un poco de potencia.

Esta situación tiene su correlato con la configuración que mostraron en Viedma. El régimen del Cherokee que impulsa al Camry tiene las mismas 8.900 RPM de máxima, ni más ni menos que las vueltas autorizadas para los Chevrolet. Además, había carburadores de 38 y 32 mm de diámetro para elegir: *"¿Será entonces que estos motores, al menos en clasificación, tenían algunos caballos menos comparados con los más potentes del parque?"*, se preguntó un colega.

En La Plata, durante la semana previa a la carrera, el motor había sido nuevamente evaluado por Rossi, una prueba que a su vez sirvió para confirmar la mínima confiabilidad de las piezas del auto. Actualmente, el equipo cuenta con tres motores terminados y otros dos que lo estarán próximamente.

El armado del auto de Jakos llevó menos tiempo que el de Rossi. El 31 de enero ya había recibido el baño de pintura y recién ahí se aceleraron los trabajos: los elementos de esta segunda unidad habían sido duplicados al mismo tiempo que se construían los del primero.

EN BUSCA DEL EQUILIBRIO

"Es parte de un proceso. No debemos impacientarnos", refirió Matías sobre la consabida ida de cola. *"Cuando uno quiere controlar eso, el auto pasa a tener una tendencia subvirante"*, añadió. Y fue realmente diplomático cuando explicó: *"Las herramientas que tenemos a disposición no nos permitieron corregir o encontrar un equilibrio entre esas dos condiciones en ninguno de los autos"*. Finalmente señaló que: *"Por lo demás se mostraron confiables, algo positivo para dos autos totalmente nuevos. Lo más importante del fin de semana fue dar la mayor cantidad de vueltas para recabar información. Esa fue la prioridad en esta carrera"*.

Después de un primer fin de semana tranquilo pero intenso, los miembros del equipo Toyota y los técnicos de la ACTC disponen de más datos para agregar a la gran cantidad de información. El hecho de compararse con el resto de los competidores en tiempo real, en la misma pista y cuando ninguno escatima sus mejores recursos, es una aproximación invalorable para evaluar si el reglamento que rigió a la marca en este inicio de campeonato necesita reperfilar algunos detalles.

El debut de Toyota en la serie del Nascar también fue deslucido, con Dale Jarrett siendo el mejor auto en la 22° posición, mientras David Reutemann llegó 40° y Michael Waltrip, a dos vueltas del ganador. Al año siguiente, ganaron. Hasta la fecha, llevan conquistados tres títulos: 2015, 2017 y 2019. Hoy mejor que ayer, mañana mejor que hoy.

GENEALOGÍA DEL CAMRY

Es el sedán del segmento D (mediano) más vendido en Estados Unidos durante 19 años (2002 - 2020). Su precio de lista va de los 24.970 dólares (el modelo LE) a los 35.500 del top XSE V6. El nombre del Toyota Camry tiene mucho en común con el Corolla, porque también proviene de una palabra japonesa ("Kanmury") que significa "corona".

Con su reputación de fiabilidad y eficiencia de combustible, el Camry se ganó a muchos compradores en todos los continentes, especialmente aquellos que buscaban un sedán familiar que entregara muchos años de satisfacciones sin problemas.

1982. En marzo de ese año, Toyota decide separar las producciones de las versiones sedán y cupé de su modelo "Celica Camry", dejando para el sedán la segunda denominación. Esta primera generación fue de tracción delantera y fue equipada con motores de 1.8 y 2.0 litros a nafta y otro 1.8 litros turbodiésel.

1987 – 1991. Continúa con el mismo motor 1.8 litros y 2.0 litros de cuatro cilindros. Fue la primera generación en ofrecer un tipo de carrocería familiar, que reemplazó al hatchback. También se ofreció el motor V-6 y una versión doble tracción.

1992 -1996. La tercera generación pasó de ser un auto compacto a otro mediano, más grande que el que reemplazó. Contaba con motores 2.2 litros de cuatro cilindros y un opcional de 3.0 litros V-6.

1997 – 2001. La cuarta generación seguía con el motor 3.0 litros V-6 que tenía una potencia de 192 caballos. Como las anteriores y las siguientes versiones, seguía adelante la fabricación en Estados Unidos y Japón.

2002 – 2006. Propulsado por un motor 2.4 litros y cuatro cilindros, se acoplaba a una transmisión automática de cuatro velocidades y entregaba 157 caballos de fuerza. Se mantenía el V-6 con un poco más de potencia.

2007 – 2010. La sexta generación del Camry se convirtió en uno de los sedanes medianos más rápidos equipados con un 3.5 litros V-6 de 268 caballos y transmisión automática de seis marchas. Sale una versión híbrida con motor eléctrico.

2011 - 2017. Tras la presentación de la séptima, debutó en agosto de 2011 en el campeonato de Nascar, se comercializó con el motor de 3.5 litros V-6 de 268 caballos y mantenía otro de 4 cilindros.

2018 - actualidad. Construido sobre la plataforma TNGA, tiene un centro de gravedad más bajo, menos peso y un cuerpo más rígido. Utiliza una nueva gama de motores, incluyendo un 2.5 litros de cuatro cilindros e inyección directa.

En Argentina.

El modelo de octava generación llegaba importado de Japón a un precio de 52.000 dólares (versión Camry L4 AT6) y 64.300 (V6 AT8). El año pasado fue reemplazado por la versión híbrida, el Camry HV 2.5 eCVT, pero de acuerdo al web site oficial de Toyota, temporalmente no está disponible en nuestro país.

@SAPTEAM_

@TEAM_SAP

Prometedor funcionamiento del equipo en La Plata
(04, 05 y 06 de febrero de 2022)

Alfredo Esterkin sumó buenos puntos en el arranque del certamen, donde se posiciona en el 4º lugar. Culminó 6º en la primera carrera y 4º en la segunda, luego de haber largado 19º y 12º, respectivamente.

Agustina Mattio debutó en el equipo con una gran performance. En un trabajo de menos a más, avanzó del puesto 31º al 17º en la primera competencia y del 30º al 13º en la segunda.

Sofía Percara tuvo un importante avance en la carrera inicial, desde la ubicación 33º a la 15º. En la segunda, habiendo largado 15º, finalizó 22º tras recuperarse de inconvenientes en el transcurso de la final.

Enzo Torres afrontó dos finales muy friccionadas. Para el sábado, clasificó 15º y arribó 19º, mientras que el domingo partió 5º y culminó 7º para completar el top 10 del campeonato.

Gaspar Chansard obtuvo el 4º puesto en la clasificación de la segunda fecha, ganó la serie más veloz y partió 1º en la final, ocupando ese lugar hasta la rotura del palier trasero que le quitó la chance de mostrar su buen potencial para estar en los primeros puestos.

FORMULA 3 METROPOLITANA

1° FECHA || LA PLATA || 04, 05 Y 06 DE FEBRERO

1° FINAL

Buen triunfo de Bernasconi en una gran carrera inicial.

Podio completo del Satorra Competición con Bernasconi, Volpi y Hermida.

BERNASCONI PEGÓ PRIMERO

La primera competencia de la temporada tuvo hasta la mitad de su desarrollo el dominio de Tomás Pellandino, quien desde el mismo momento de la largada impuso condiciones, seguido de cerca por Bernasconi. El ganador aprovechó su oportunidad tras el ingreso del Auto de Seguridad, ya que apenas se reanudó la carrera se despistó el puntero, dirigiéndose sin escalas a la bandera de cuadros. Simón Volpi fue segundo en su estreno en la categoría y Federico Hermida completó el podio íntegro del Satorra Competición.

Volpi, el piloto más joven de la grilla, debutó con un 2° y 10° puesto.

1° FINAL (10V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Bernasconi, Felipe		20:39.609
2°	Volpi, Simón	a	0.540
3°	Hermida, Federico	a	0.818
4°	Guiffrey, Juan P.	a	0.980
5°	Oliva, Bautista	a	1.276
6°	Esterkin, Alfredo	a	1.985
7°	Dose, Bautista	a	3.314
8°	Luengo, Francisco	a	3.933
9°	Ortiz, Santino	a	4.596
10°	Evan Weiss, Máximo	a	5.442

Guiffrey, de buena carrera, llegó 4° en la primera final y 5° en la restante.

Fotos: DG y Berna Bosco

1° FECHA || LA PLATA || 04, 05 Y 06 DE FEBRERO

2° FINAL

Rey, Oliva y Bernardelli, tras buen arranque de temporada.

En la 2° final, Rey pasó a "Chuck", Guiffrey y Oliva antes de conseguir el triunfo.

Oliva culminó 5° y 2° en sendas carreras, cerrando la fecha como puntero del torneo.

Granzella se recuperó de un abandono en la primera final: 13° en la segunda.

A REY PUESTO...

Felipe Rey ocupó con prontitud la vacante de segundo ganador de la fecha inicial, aprovechando la rapidez con la que se sucedieron los cambios en el trazado largo de La Plata.

Luciano Martínez heredaba la delantera, tras los prematuros abandonos de Federico Hermida y el poleman Tomás Pellandino, seguido de cerca por Felipe Bernasconi, quien quedó fuera de acción (fue sancionado) junto a Martínez cuando buscaba saltar a la punta. Luego, mientras Bautista Oliva marchaba al frente, se producía la arremetida de Rey, quien finalmente se quedó con el triunfo. Gino Bernardelli completó el podio.

Nota. esta primera cita entregó puntos por la sumatoria de tiempos de ambas carreras y los tres más efectivos fueron Oliva, Guiffrey y Esterkin.

2° FINAL (10V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Rey, Felipe		20:19.684
2°	Oliva, Bautista	a	0.514
3°	Bernardelli, Gino	a	1.226
4°	Esterkin, Alfredo	a	1.930
5°	Guiffrey, Juan P.	a	2.393
6°	Evans Weiss, M.	a	4.462
7°	Torres, Enzo	a	4.930
8°	"Chuck"	a	5.340
9°	Volpi, simón	a	8.093
10°	Del Río, Thiago	a	8.104

Campeonato: Oliva, 74 puntos; Juan Pablo Guiffrey, 64; Rey, 61; Alfredo Esterkin, 59; Volpi, 56; Máximo Evans Weiss, 44; Bernardelli, 35; Nazareno López, 33; Bernasconi, 31; Enzo Torres, 30; etc.
Próxima fecha: 13 de marzo en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata.

Las chicas de la Copa Bora damas posan para la foto. Valentina Funes fue la primera ganadora de la especialidad. Aixa Franke y Andrea Vázquez completaron el podio.

"El Jesús de La 157" le entrega el premio del ganador a "Johnnito".

¡Tiembla el "Dibu" Martínez! Ema Moriatis fue uno de los arqueros en el partido a beneficio de merenderos de Viedma.

Daniel Herrero, Presidente de Toyota Argentina; Andi Jakos y Roberto Ghiorsi, encargado de comunicación de Toyota Gazoo Racing Argentina, se mostraron felices por el debut del Camry.

"Juampi" Gianini recibió, al igual que Moriatis, un reconocimiento por sus 300 carreras en TC.

JELUZ

Los Olmedo celebran la pole position de Jeremías en su presentación en TC Pista.

Junto a Iribarne, Ortelli observa las alternativas. "Me sentí a gusto con mi nueva función y no extrañé tanto el auto, porque estaba seguro de mi decisión", dijo la leyenda del TC.

Toyota dispuso de una pista de educación vial para que los más chiquitos aprendan jugando.

Los pilotos del LRD Performance, Ardusso y De Carlo, contentos con el inicio del nuevo proyecto.

Todino disfruta de su gran presente en TC junto a familiares y amigos.

Simón Salse, desde la cuna, compartiendo la pasión con su papá Sebastián. ¡Felicidades, familia!

DINNER
RESTO/BAR

TC PISTA

VIEDMA

1ª FECHA - 12 Y 13 DE FEBRERO

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

DEBUT INAUGURAL

Quijada continúa sumando logros en su meteórica carrera y se llevó el triunfo luego de un trabajo eficiente durante el fin de semana. Lo escoltaron Boero y L. Valle.

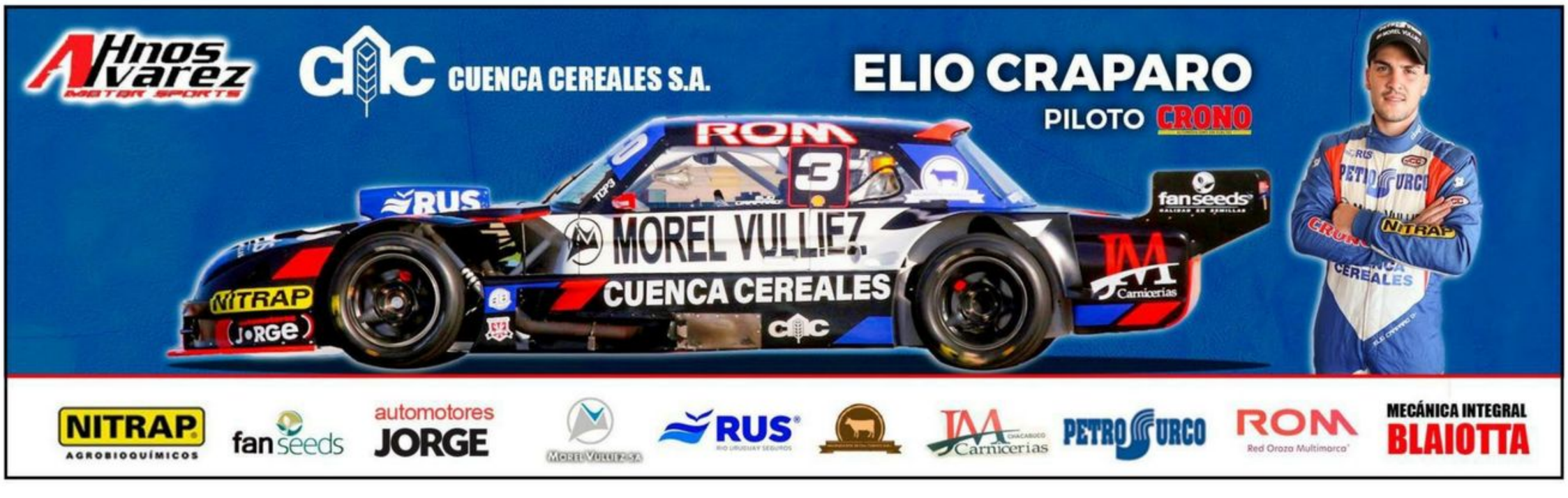
DINNER
RESTO/BAR

Boero (2°), contento de arrancar sumando muchos puntos en la primera carrera.

Marcos Quijada no esperaba ganar. Pero venía haciendo méritos para eso. Las puertas del triunfo se abrieron cuando, al promediar la competencia, Jeremías Olmedo tuvo problemas con la caja de cambios. El destino, así de inexorable con unos y otros, dejó marcado en esa vuelta un resultado indeleble, ninguneando las expectativas del público, burlándose de quienes se detuvieron a pensar qué podría haber pasado si, el Ford del Moriatis Competición, no hubiera tenido ese desperfecto. Pero así son las cosas. La única aproximación a una imperfecta respuesta es la que quedó flotando en el aire y a la vista de todos los imparciales: que la carrera estaba para cualquiera de los dos.

Arrancó exigido Olmedo, también debutante en esta fecha y ganador de su serie. Al lado tenía al aplicado Quijada, que salió a disputarle la primera posición, mientras detrás bramaban los motores de los otros 36 pilotos que participaron en la carrera. A Olmedo le costó mantenerse en la punta esas primeras dos vueltas, cuando su rival le ponía casi a la par la Dodge del Coiro Dole Racing por afuera, en la curva número uno. En otra maniobra, transitó por arriba del piano y llegó a prevalecer por media trompa, aunque finalmente no quiso arriesgar más de lo debido.

Mientras, el orden de la primera decena se completaba con Pedro Boero, Lucas Valle, Ian Reutemann, Humberto Krujoski, Marcos Castro, Elio Craparo, Agustín De Brabandere y Matías Canapino.



H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

TC PISTA

VIEDMA

1ª FECHA - 12 Y 13 DE FEBRERO

Valle debutó con el pie derecho a fondo y culminó 3° con el rendidor Dodge del JP Carrera.

Craparo (6°) tuvo un arranque promisorio y se perfila nuevamente a ser protagonista por los puestos de punta.

Álvarez (8°) mostró un buen rendimiento con su Dodge de mitad de carrera en adelante.

Recién en la tercera vuelta, Olmedo pudo distanciarse un segundo de su perseguidor, mientras Facundo Chapur recuperaba posiciones y marchaba en el 26° puesto, cuando había partido 35°. A su vez, Boero mantenía la tercera ubicación con un ojo puesto en los espejos de su Torino, vigilando el avance de Reutemann, que había superado a Valle. Otro que avanzaba fuerte en la mitad del pelotón era Otto Fritzler, quien estaba en el 20° lugar luego de largar 22° por un problema que tuvo en la serie. Con seis giros, Lautaro de la Iglesia se defendía de Fritzler y Canapino avanzaba una posición sobre De Brabandere.

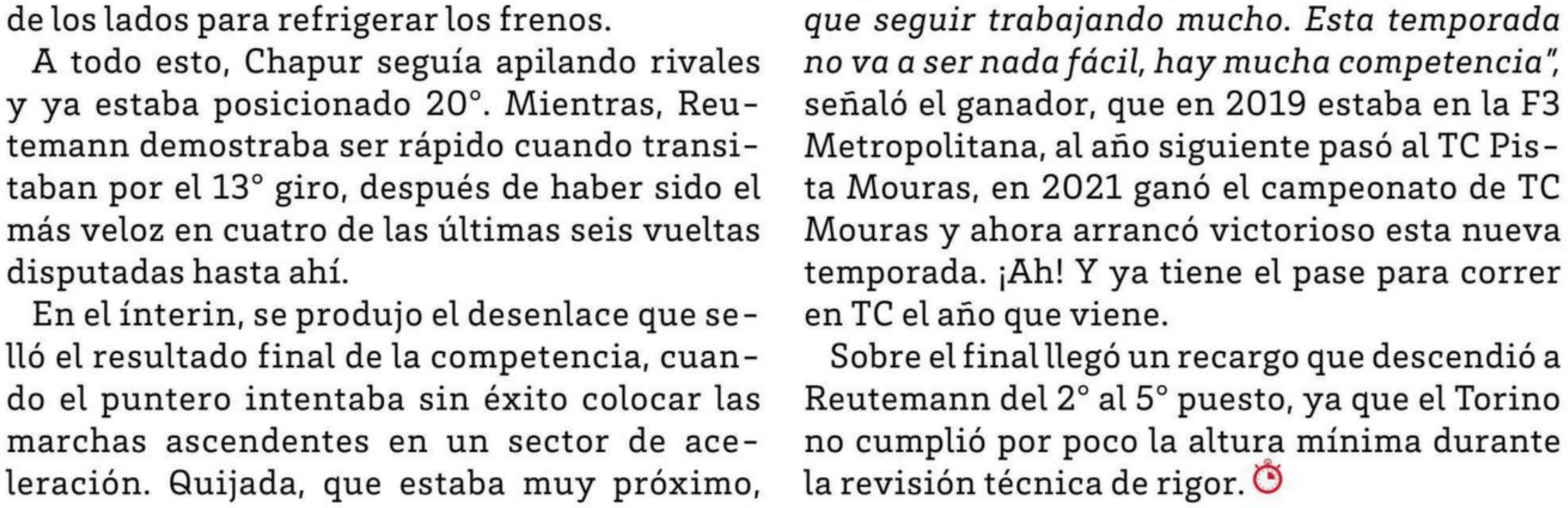
A mitad de carrera, y después de un respiro, Quijada volvió a buscar la posición del puntero, con una estrategia basada en desgastar el auto de Olmedo pero sin hacer lo propio con el suyo, ya que en muchos sectores se abría hacia uno de los lados para refrigerar los frenos.

A todo esto, Chapur seguía apilando rivales y ya estaba posicionado 20°. Mientras, Reutemann demostraba ser rápido cuando transitaban por el 13° giro, después de haber sido el más veloz en cuatro de las últimas seis vueltas disputadas hasta ahí.

En el ínterin, se produjo el desenlace que selló el resultado final de la competencia, cuando el puntero intentaba sin éxito colocar las marchas ascendentes en un sector de aceleración. Quijada, que estaba muy próximo, aprovechó la ocasión, pero al mismo tiempo lo apuraron Boero y Reutemann. Mientras el líder era presionado por los pilotos del RUS Med Team, Reutemann desplazó sorpresivamente de la segunda posición a su compañero, pero sin llegar a incomodar al puntero. Detrás se ubicaban Valle, Castro y Craparo, mientras aparecían Canapino y Santiago Álvarez, sostenedores de una gran remontada. Completaban los diez primeros casilleros De Brabandere y Fritzler, abanderado de la recuperación, como la protagonizada más atrás por Chapur, que ya se ubicaba 17°.

Quijada pudo tomar un poco de aire recién en las dos vueltas finales, aunque sin confiarse mucho por la proximidad de Reutemann. *"La peleamos desde el principio y después mis perseguidores se vinieron encima. Fue una carrera muy intensa y, pese a poder ganarla, tenemos que seguir trabajando mucho. Esta temporada no va a ser nada fácil, hay mucha competencia"*, señaló el ganador, que en 2019 estaba en la F3 Metropolitana, al año siguiente pasó al TC Pista Mouras, en 2021 ganó el campeonato de TC Mouras y ahora arrancó victorioso esta nueva temporada. ¡Ah! Y ya tiene el pase para correr en TC el año que viene.

Sobre el final llegó un recargo que descendió a Reutemann del 2° al 5° puesto, ya que el Torino no cumplió por poco la altura mínima durante la revisión técnica de rigor.



TC PISTA

VIEDMA

1ª FECHA –12 Y 13 DE FEBRERO

Olmedo abandonó en punta después de dominar la clasificación, la serie y marcar el récord de vuelta en carrera.

T. Martínez, uno de los 9 debutantes en la categoría, cumplió sobre la Chevy de Las Toscas Racing pese al abandono.

El correntino Krujoski (13°) fue retrasándose con las vueltas, pero su 6° puesto de largada indica el verdadero potencial del Dodge alistado por el SAP Team.

197

MARCOS QUIJADA

COIRO dole Racing

DEBUT Y VICTORIA EN TC PISTA (VIEDMA, 13/02/2022)

¡VAMOS POR MÁS!

DODGE

QUICO beauty supply · DISTRIBUIDORA RUTA 9 · Rom BATERÍAS · MUNDIAL impresos · OTOWIL · safer · AREA54 DISTRIBUCIÓN INTELIGENTE · Soy ÚNICA · TSU · CreditCar Elegir el destino y llegar · PoliNoa Industria Plástica · COIRO · HLBPHARMA Calidad en lo que hacemos · AMA LUBRICANTS

GRILLA DE TCP

Nro	Piloto	Marca	Equipo	Chasis	Motor
3	Elio Craparo	Ford	Hnos. Álvarez Motorsport	Pedro Viglietti	"Machete" Esteban
5	Agustín De Brabandere	Ford	LCA Racing	Ezequiel Burani y Ricardo Gliemmo	Cristian Navarro
7	Agustín Martínez	Ford	Martínez Competición Dowen Pagio Racing	Fernando Bulla	Julián Adamo
8	Humberto Krujoski	Dodge	SAP Team	Mario Bruna	Alfredo Fernández
9	Otto Fritzler	Ford	Moriatis Competición	Federico Raffo	Julián Adamo
10	Martín Vázquez	Dodge	MV Racing	Esteban González	Miguel Franco
16	José Rasuk	Dodge	Coiro Dole Racing	Cristian Kissling	Claudio Garófalo
20	Pedro Boero	Torino	RUS Med Team	Guillermo Cruzzetti	Claudio Garófalo
28	Lucas Panarotti	Dodge	Pana Sport	Gastón Borches	Sergio Gómez
29	Lucas Carabajal	Chevrolet	No correrá por el momento		
33	Cristian Di Scala	Ford	Forte Sport	Juan Manuel Bouvier	Guillermo Pianca
34	Maximiliano López	Ford	JPG Racing	Gonzalo Sánchez y Gustavo Pernuzzi	Aldo Fassano
35	Ricardo Degoumois	Ford	No correrá por el momento		
37	Juan José Tomasello	Chevrolet	Azar Motorsports	Diego Montero y Esteban Croizet	Lucas Alonso
46	Jeremías Olmedo	Ford	Moriatis Competición	Federico Raffo	Santiago Joaquín
50	Damián Markel	Ford	Martínez Competición Dowen Pagio Racing	Fernando Bulla	Julián Adamo
54	Luciano Cotignola	Torino	Sprint Racing	Cristian Ávila	Iván Bondaruk
55	Sebastián Salse	Chevrolet	Hnos. Álvarez Motorsport	Pedro Viglietti	Hermanos Bonelli
66	Javier Jack	Ford	Di Meglio Motorsport	Claudio Bonadeo	Alejandro Garófalo
68	Matías Canapino	Chevrolet	Sportteam	Valois Salavagione	Luis Minervino
69	Pedro Gentile	Chevrolet	JP Carrera	Ariel Lucesoli y Alcides Piatti	Ezequiel Giustozzi
72	Santiago Álvarez	Dodge	JP Carrera	Ariel Lucesoli y Alcides Piatti	Ezequiel Giustozzi
74	Ramiro Granara	Chevrolet	Dose Competición	Juan Manuel Bouvier	Diego Gavilán
77	Sebastián Abella	Dodge	Di Meglio Motorsport	Rodolfo Di Meglio	Jorge Silva
79	Facundo Chapur	Torino	A&P Competición - SpeedAgro Racing	Adrián Fernández	Fabián Giustozzi
87	Nicolás Impiombato	Chevrolet	Impiombato Motorsport	Fabián Fuentes	Daniel Berra
94	Lautaro de la Iglesia	Dodge	Di Meglio Motorsport	Claudio Bonadeo	Jorge Silva
99	Gabriel Gandulia	Ford	Moriatis Competición	Federico Raffo	Juan José Tártara
100	Ian Reutemann	Torino	RUS Med Team	Guillermo Cruzzetti	Claudio Garófalo
101	Alejandro Weimann	Torino	Azul Sport Team	Maximiliano Chiavón	Miguel Ojeda
102	Mario Valle	Chevrolet	Las Toscas Racing	Carlos Serpero y Maximiliano Juárez	Fabio Martínez
107	Tobías Martínez	Chevrolet	Las Toscas Racing	Carlos Serpero y Maximiliano Juárez	Fabio Martínez
110	Diego Azar	Torino	Azar Motorsports	Diego Montero y Esteban Croizet	Daniel Berra
111	Juan Garbelino	Ford	Catalán Magni Motorsport	Juan Manuel Bouvier	Daniel Berra
113	Rodrigo Lugón	Ford	Fadel Racing	Fadel Racing	"Rody" Agut
117	Lucas Valle	Dodge	JP Carrera	Ariel Lucesoli y Alcides Piatti	Ezequiel Giustozzi
119	Hernán Palazzo	Dodge	Coiro Dole Racing	Cristian Kissling	"Rody" Agut
137	Juan Scoltore	Dodge	Coiro Dole Racing	Cristian Kissling	Mauricio Candela
146	Flavio Bortot	Ford	No correrá por el momento		
166	Fernando Iglesias	Chevrolet	Iglesias Competición	Fernando Iglesias	Fabio Martínez
177	Juan Pablo Pilo	Dodge	SAP Team	Julio De Bonis	Alfredo Fernández
178	Juan Manuel Tomasello	Chevrolet	Sportteam	Valois Salavagione	Fabio Martínez
193	Marcos Castro	Ford	Azul Sport Team	Marcos Laborda	Miguel Ojeda
197	Marcos Quijada	Dodge	Coiro Dole Racing	Cristian Kissling	Martín Costanzo
333	Gustavo Micheloud	Ford	Candela Competición	Enrique Candela	Mauricio Candela

TC PISTA

VIEDMA

1ª FECHA -12 Y 13 DE FEBRERO

Velocísima recuperación de Chapur con el Torino del A&P Competición, tras llegar 16° luego de partir 35°.

Más allá del percance en la final, Gentile encaró con entusiasmo una nueva temporada.

Sólido manejo de Castro, que fue el mejor piloto de Ford al cabo de la final (4°).

NÚMEROS TC PISTA | 1° FECHA | VIEDMA | 12 Y 13 DE FEBRERO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	46	Olmedo, Jeremías	Ford	01:30.865
2°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a 0.132
3°	20	Boero, Pedro	Torino	a 0.141
4°	79	Chapur, Facundo	Torino	a 0.208
5°	193	Castro, Marcos	Ford	a 0.280
6°	10	Vázquez, Martín	Dodge	a 0.288
7°	100	Reutemann, Ian	Torino	a 0.312
8°	117	Valle, Lucas	Dodge	a 0.341
9°	5	De Brabandere, A.	Ford	a 0.386
10°	8	Krujoski, Humberto	Dodge	a 0.401
11°	87	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a 0.414
12°	9	Fritzler, Otto	Ford	a 0.439
13°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	a 0.472
14°	102	Valle, Mario	Chevrolet	a 0.510
15°	177	Pilo, Juan Pablo	Dodge	a 0.522
16°	16	Rasuk, José	Dodge	a 0.579
17°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a 0.595
18°	3	Craparo, Elio	Ford	a 0.607
19°	110	Azar, Diego	Torino	a 0.666
20°	199	Palazzo, Hernán	Dodge	a 0.674
21°	55	Salse, Sebastián	Chevrolet	a 0.770
22°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a 0.803
23°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a 0.853
24°	333	Micheloud, Gustavo	Ford	a 0.912
25°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a 1.081
26°	7	Martínez, Agustín	Ford	a 1.109
27°	99	Gandulia, Gabriel	Ford	a 1.202
28°	28	Panarotti, Lucas	Dodge	a 1.268
29°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a 1.580
30°	50	Markel, Damián	Ford	a 1.795
31°	34	López, Maximiliano	Ford	a 1.888
32°	69	Gentile, Pedro	Chevrolet	a 1.970
33°	111	Garbelino, Juan	Ford	a 2.439
34°	54	Cotignola, Luciano	Torino	a 3.441
35°	166	Iglesias, Fernando	Chevrolet	a 3.773
36°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a 5.251

PR: 163,152 km/h. **ST:** Di Scala, Scoltore y Tomasello J.J.
RT: Gentile, Cotignola 6/10 (motor) y Scoltore (motor).

SIGLAS
DE REFERENCIA

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Olmedo, Jeremías	07:40.728
2°	Boero, Pedro	a 0.518
3°	Reutemann, Ian	a 0.819
4°	Castro, Marcos	a 1.982
5°	De Brabandere, A.	a 2.738
6°	Impiombato, Nicolás	a 3.555
7°	Álvarez, Santiago	a 4.345
8°	Salse, Sebastián	a 6.788
9°	de la Iglesia, Lautaro	a 9.434
10°	Gandulia, Gabriel	a 10.749
11°	Azar, Diego	a 11.295
12°	Tomasello, Juan M.	a 19.992
13°	López, M.	a 23.474
14°	Weimann, A.	a 28.397
15°	Garbelino, Juan	a 39.485
16°	Pilo, Juan Pablo	a 41.370
17°	Martínez, Tobías	a 41.371
18°	Iglesias, Fernando	a 1 vta.
19°	Di Scala, Cristian	1 vta.

PR: 160,885 km/h. **RV:** Álvarez, en la 3, en 1:31.415 a 162,170 km/h. **R:** Martínez T. por toque a Pilo.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Quijada, Marcos	10:19.220
2°	Valle, Lucas	a 1.294
3°	Krujoski, Humberto	a 1.730
4°	Craparo, Elio	a 2.090
5°	Canapino, Matías	a 2.679
6°	Palazzo, Hernán	a 3.264
7°	Micheloud, Gustavo	a 3.542
8°	Markel, Damián	a 3.956
9°	Martínez, Agustín	a 4.471
10°	Gentile, Pedro	a 4.796
11°	Fritzler, Otto	a 6.689
12°	Cotignola, Luciano	a 19.049
13°	Panarotti, Lucas	a 28.852
14°	Lugón, Rodrigo	a 29.050
15°	Rasuk, José	a 4 VTAS
16°	Chapur, Facundo	a 4 VTAS
17°	Vázquez, Martín	a 4 VTAS
18°	Valle, Mario	a 4 VTAS
19°	Scoltore, Juan	a 5 VTAS

PR: 119,705 km/h. **RV:** Quijada, en la 1, en 1:31.293 a 162,387 km/h. **R:** Vázquez por toque a Chapur y Lugón por toque a Cotignola. **A:** Valle M. por toque a Rasuk. **NRP:** Scoltore.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Quijada, Marcos	31:18.398
2°	Boero, Pedro	a 4.690
3°	Valle, Lucas	a 8.837
4°	Castro, Marcos	a 10.723
5°	Reutemann, Ian	a 10.724
6°	Craparo, Elio	a 13.951
7°	Canapino, Matías	a 15.229
8°	Álvarez, Santiago	a 20.811
9°	De Brabandere, A.	a 23.115
10°	Fritzler, Otto	a 23.289
11°	Salse, Sebastián	a 24.355
12°	Micheloud, Gustavo	a 28.608
13°	Krujoski, Humberto	a 30.334
14°	Panarotti, Lucas	a 31.044
15°	Impiombato, Nicolás	a 43.093
16°	Chapur, Facundo	a 47.705
17°	Azar, Diego	a 48.104
18°	Markel, Damián	a 50.458
19°	López, Maximiliano	a 50.779
20°	Gandulia, Gabriel	a 51.450
21°	Vázquez, Martín	a 51.625
22°	Pilo, Juan Pablo	a 52.526
23°	de la Iglesia, L.	a 53.903
24°	Tomasello, Juan M.	a 55.816
25°	Weimann, A.	a 56.935
26°	Palazzo, Hernán	a 1:03.400
27°	Scoltore, Juan	a 1:23.063
28°	Iglesias, Fernando	a 1 vta.
29°	Valle, Mario	a 4 vtas.
30°	Di Scala, Cristian	a 4 vtas.
31°	Martínez, Tobías	a 5 vtas.
32°	Olmedo, Jeremías	a 6 vtas.
33°	Cotignola, Luciano	a 8 vtas.
34°	Rasuk, José	a 10 vtas.
35°	Garbelino, Juan	a 12 vtas.
36°	Gentile, Pedro	a 13 vtas.
37°	Martínez, Agustín	13 vtas.
38°	Lugón, Rodrigo	15 vtas.

PR: 157,845 km/h. **RV:** Olmedo, en la 2, en 1:32.607 a 160,083 km/h.
PAT: Reutemann (altura).

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Quijada, Marcos*	45
2°	Boero, Pedro	41.5
3°	Valle, Lucas	38.5
4°	Castro, Marcos	34.5
5°	Reutemann, Ian	34
6°	Craparo, Elio	32.5
7°	Canapino, Matías	31
8°	Álvarez, Santiago	29
9°	De Brabandere, A.	29
10°	Krujoski, Humberto	26
11°	Salse, Sebastián	25.5
12°	Fritzler, Otto	25
13°	Micheloud, Gustavo	25
14°	Impiombato, Nicolás	22.5
15°	Panarotti, Lucas	21
16°	Chapur, Facundo	19
17°	Markel, Damián	18.5
18°	Azar, Diego	18
19°	López, Maximiliano	16
20°	Gandulia, Gabriel	15.5
21°	Vázquez, Martín	14
22°	Pilo, Juan Pablo	13
23°	de la Iglesia, Lautaro	13
24°	Palazzo, Hernán	11.5
25°	Tomasello, Juan M.	11
26°	Weimann, Alejandro	10
27°	Olmedo, Jeremías	10
28°	Scoltore, Juan	8
29°	Iglesias, Fernando	7
30°	Valle, Mario	6
31°	Di Scala, Cristian	5
32°	Martínez, Agustín	4
33°	Gentile, Pedro	3.5
34°	Martínez, Tobías	3
35°	Cotignola, Luciano	3
36°	Rasuk, José	3
37°	Garbelino, Juan	3
38°	Lugón, Rodrigo	3
39°	Tomasello, Juan J.	0
40°	Vázquez, Jonathan	34
41°	Hernández, Francisco	19.5

*Cantidad de victorias

Buen desempeño de Canapino (7°), quien avanzó tres posiciones para terminar la carrera como el mejor de Chevrolet.

CUENCA CEREALES S.A.

APOYANDO AL PILOTO ELIO CRAPARO EN TC PISTA

CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

ELIO CRAPARO

CUENCA CEREALES SIEMPRE A SU PILOTO EN TC:
JUAN MARTÍN TRUCCO

CUENCA CEREALES S.A.
Acopio de cereales
Florentino Ameghino S/N | Tres Algarrobos | Pcia. de Buenos Aires | Tel. (03388) 492664
Sucursal Pasteur: Tel. (02355) 492058

RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

PRIMERA FECHA DEL CAMPEONATO RÍO URUGUAY SEGUROS EN LOS 85 AÑOS DE LA ACTC.

@rusdeportes